

Mál nr. 123/2008

V

og

X hf. vegna slysatryggingar ökumanns A

Bílfelting 9. apríl 2008 á Akureyri.

Gögn.

1. Málskot móttækið 26. júní 2008 ásamt fylgigögnum.
2. Tölvupóstur X hf. dags. 4. júlí 2008.

Málsatvik.

Bílfeltingin A var ekið austur Borgarbraut. Skammti neðan við gatnamót Dalsbrautar virtist ökumaður missa stjórn á A með þeim afleiðingum að hún lenti á ljósastaur, lenti inná götuna aftur, lenti aftur á ljósastór, fór yfir gangstétt upp á grjóthleðslu og hljóðmön, valt og endaði á toppnum austan við grjóthleðsluna. Vitni skýra frá því í lögregluskýrslu að A hafi verið á mjög mikilli ferð og verið ekið mjög gáleysislega. Í lögregluskýrslu viðurkenndi ökumaður að hafa aukið hraðann til að fara fram úr tveimur bílum og segist ekki hafa tekið eftir því að á götunni var óbrotin miðlína.

Álit.

Af gögnum málsins er ljóst að ökumaður A keyrði langt umfram leyfilegan hraða og mjög gáleysislega með þeim afleiðingum að hann missti stjórn á bílfeltinginni. Með vísan til gr. 8.1 í skilmálum slysatryggingar ökumanns og 90. gr. laga nr. 30/2004 er hæfilegt að skerða bæt看 um 2/3 vegna stórkostlegs gáleysis við akstur hennar.

Niðurstaða.

Bæt看 úr slysatryggingu ökumanns A skerðast um 2/3.

Reykjavík, 29. júlí 2008.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.