

Mál nr. 127/2008

**M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B**

Árekstur við mætingu bifreiða við Reyki í Hrútafirði 15.04. 2008

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 02.07. 2008, ásamt fylgiskjöllum.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Kranabifreiðinni A var ekið suður Hrútafjörð en hópbifreiðinni B var ekið norður Hrútafjörð þegar áreksturinn varð við mætingu bifreiðanna.

Ágreiningur er um staðsetningu bifreiðanna við áreksturinn.

Lögreglan getur frásagnar ökumanna bifreiðanna á vettvangi og tveggja farþega í B. Fram kemur að ökumaður A heldur því fram að B hafi verið ekið “með framhjól öfugu megin við miðlínu vegar”. Haft er eftir ökumanni B að A hafi verið “ekið langt yfir á röngum vegarhelmingi er hann mætti honum”. Tveir farþegar í B halda því fram að A “hafi verið ekið töluvert langt yfir á röngum vegarhelmingi þegar óhappið átti sér stað”. Lögreglan getur þess að kranabifreiðin B sé töluvert breið eða um þrír metrar og vegur um 41 tonn.

M gagnrýnir í málskotinu m.a. það vægi sem frásagnir ónafngreindra farþega í B hafi fengið.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum. Virðist ökumaðurinn hafa ekið of innarlega á veginum við mætingu bifreiðanna.

Ekki hefur verið sýnt fram á að efast megi um frásagnir farþega í B, sem getið er í skýrslu lögreglu.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 1. ágúst 2008

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.