

Mál nr. 182/2008
(M) og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingafélagið V-2 v B

Árekstur bifreiða á Bláalónsvegi þ. 16.7.2008.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.22.9.2008 ásamt bréfi lögmanns M dags. 16.9.2008
2. Niðurstaða tjónanefndar nr.633/08
3. Lögregluskýrsla dags. 30.7.2008
4. Yfirlitsmyndir af vettvangi.
5. Bréf V-2 dags. 26.11.2008.
6. Bréf V-1 dags. 6.10.2008.

Málsatvik.

Umferðaróhapp varð á Bláalónsvegi á heimreið heim að Bláa Lóninu. B var snúið við á veginum og stóð B þvert á veginum en á sama tíma var bifhjólinu A ásamt öðru bifhjóli ekið austur veginn og náði annað bifhjólið að stöðva við A en A náði því ekki og hafnaði með vinstri fót í hægri fæti ökumanns hins bifhjólsins og hafnaði síðan utan vegar. Ökumaður A segist hafa séð B þegar hann kom út úr beygju og ekki náð að stöðva bifhjólið áður en hann kom að B og því beygt út af veginum til að koma í veg fyrir árekstur og óhappið sem að framan er lýst þá orðið. Ökumaður B segist ekki vera kunnug svæðinu og hafi keyrt framhjá heimreiðinni og ákveðið að snúa við á veginum og þá hefðu bifhjólin komið akandi en hún hafi enga umferð séð þegar hún beygði á veginum. Ökumaður B heldur að bifhjólin hafi verið á mikilli ferð. Ökumaður bifhjólsins sem var með M í umrætt sinn segist hafa séð B þegar hann kom út úr beygju á veginum og náð að stýra hjólinu meðfram framenda B og stöðva og þá fundið að ekið var utan í hægri fót hans og um leið hafi B verið ekið brott en hann segist hafa verið á um 30-40 km hraða í umrætt sinn.

Álit.

Ökumaður B tók þá ákvörðun um að beygja á akvegi án þess að gæta nægjanleg vel að aðstæðum. Ekki hefur verið sýnt fram á að A hafi verið ekið of hratt í umrætt sinn eða óvarlega að öðru leyti. Ökumaður B ber því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

B ber alla sök.

Reykjavík 4.11. 2008.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.