

Mál nr. 35/2009

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur ekið á kyrrstæða bifreið í vegkanti við Vesturlandsveg 14.01. 2009,

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 26.01. 2009, ásamt fylgiskjöllum.
- 2) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 23.02. 2009.
- 3) Tölvupóstur vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 23.02. 2009

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

Vátryggingafélag B telur efnislega að ökumaður A beri ábyrgð á árekstrinum þar sem hann hafi ekið á “kyrrstæðar bifreiðarnar” sem voru fyrir utan akbrautina á vegöxlinni.

Vátryggingafélag A vísar til þess að farþegi í B hafi opnað hurð út í umferðina. Við það hafi ökumaður A sem kom akandi á Vesturlandsvegi fípast en reynt að sveigja frá til að lenda ekki á hurðinni með þeim afleiðingum að hann missti stjórn á bifreiðinni og lent á ökutækjunum sem lagt var í vegkantinum. Félagið telur að skipta skuli sök til helminga.

Álit.

Ökumaður A missti stjórn á bifreið sinni í kjölfar þess, að því er hann telur, að farþegi opnaði hurð B, en bifreiðin stóð utan vegar við Vesturlandsveg. Telja verður að ökumaður A hafi ekki haft næga stjórn á bifreið sinni. Virðist sem óöryggi hafi komið á öikumanninn við það að farþegi í B opnaði hurðina í þann sama mund og bifreið kom á móti.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á B þrátt fyrir að farþegi í bifreiðinni hafi opnað hurðina við þær aðstæður sem fyrir hendi voru.

Með hliðsjón af ofanrituðu og fyrirliggjandi gögnum þ.á m. staðsetningu bifreiðanna, ber ökumaður A sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 10. mars 2009

Rúnar Guðmundsson hdl.

Dögg Pálsdóttir hrl.

Jón Magnússon hrl.