

Mál nr. 72/2009

M

og

Vátryggingafélagið X v/A - hópferðabifreið

og

Óvátryggt ökutæki (B og ABÍ)

Árestur Reykjanesbraut þann 23.05. 2008.

Gögn.

- 1) Málskot móttækið 02.03. 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf ABÍ til nefndarinnar, dags. 18.03. 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 3) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 16.03. 2009.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

Bifreiðunum var ekið suður Reykjanesbraut og var B á undan A. B hugðist snúa við á veginum við aflagðan vegslóða sem notaður var af Varnarliðinu. Ökumaður B beygði til vinstri í þann sama mund og A var ekið framúr.

Vátryggingafélag A telur ljóst að ökumaður B hafa ekið út á vegöxlina hægra megin miðað við akstursstefnu en beygir síðan skyndilega til vinstri í veg fyrir A sem þá hafi ekið aðeins til vinstri til þess að aka ekki of nálægt bifreiðinni B sem ekið var út af akbrautinni hægra megin. Félagið telur að framburðir farþega í A styðji framburð ökumanns bifreiðarinnar. Félagið telur að ökumaður A hafi ekki haft möguleika á að bregðast við þessari óvæntu hegðun ökumanns B.

M telur að ökumaður B skuli bera ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka í veg fyrir bifreiðina A. Óþarft er að geta umfjöllunar hans.

B telur að ökumaður A skuli bera ábyrgð á árekstrinum, skilyrði til framúraksturs hafi ekki verið til staðar. Óþarft er að geta umfjöllunar hans.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum verður að telja ljóst að ökumaður B hafi hægt skyndilega á ökuhraða sínum og sveigt til hægri út í vegöxl áður en bifreiðinni var beygt til vinstri. Virðist sem ökumaðurinn hafi ekki hugað að þeirri umferð sem á eftir kom áður en hann beygði til vinstri. Telja verður að ökumaður B hafi beygt í veg fyrir A og að hann beri því ábyrgð á árekstrinum.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á ökumann A þrátt fyrir að á vettvangi sé hálfbrotin lína.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á umferðaróhappi þessu.

Reykjavík 31. mars 2009

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.