

Mál nr. 75/2009

M

og

Vátryggingafélagið X v/ húftryggingar bifreiðar.

Ágreiningur um bótaskyldu úr húftryggingu vegna tjóns á krana vörubifreiðar.

Gögn.

1. Málskot, móttekið 4.3.2009, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 23.3.2009.

Málsatvik.

Þann 11.11.2005 var vörubifreiðinni A í eigu M ekið undir Höfðabakkabru í Reykjavík með þeim afleiðingum að krani á bifreiðinni rakst í brúna og skemmdist. A var húftryggð hjá vátryggingafélaginu X og hefur M krafist bóta fyrir það tjón sem varð á krananum úr húftryggingu A. Félagið hefur hafnað bótaskyldu.

M kveður bifreiðina hafa verið keypta á árinu 2000 af nánar tilgreindu lánaþyrftækis fyrir 8.466.000 krónur að krananum meðtöldum og lánaþyrftækis hafi séð um að kaupa ábyrgðar- og húftryggingu fyrir bifreiðina hjá X. Hins vegar hafi X ekki hirt um að skoða bifreiðina áður en vátryggingarsamningurinn tók gildi.

Af hálfu X hefur komið fram að í beiðni um vátrygginguna hafi þess ekki verið getið að A hafi verið búin aukabúnaði eða að beðið hafi verið um að vátryggja aukabúnaðinn sérstaklega.

Álit.

Samkvæmt gr. 2.5 í skilmálum þeim, sem giltu um húftryggingu A er tjónið varð, bætir félagið ekki skemmdir “á hvers kyns aukabúnaði ökutækisins, t.d. tengivögnum, talstöðvum, farsímum, vörulyftum, máluðum auglýsingum og lausum toppgrindum nema um annað hafi verið samið sérstaklega.” Ljóst þykir að bílkrani sá, sem deilt er um í máli þessu, telst til aukabúnaðar ökutækis eins og lýst er í skilmálaákvæði þessu. Af þeim sökum bætast skemmdir á krananum ekki úr húftryggingu A nema sérstaklega hafi verið um það samið að vátryggingin tæki til slíks tjóns. Gegn neitun X verður að telja að ekki hafi verið um það samið að kraninn skyldi falla undir húftryggingu A. Vátryggingafélög kunna að áskilja sér að kanna ástand ökutækis áður en húftrygging tekur gildi. Slíkt þarf þó ekki að vera algilt, einkum þegar ökutæki er keypt fyrir atbeina lánaþyrftækis. M gat ekki treyst því að skoðun færi fram á ökutækinu af hálfu X fyrir gildistöku vátryggingarinnar eða að með slíkri skoðun yrði séð til þess að bílkraninn yrði vátryggður. Að framangreindu athuguðu bætist tjónið á bílkrananum ekki úr húftryggingu A.

Niðurstaða.

Tjón M á bílkrana á A bætist ekki úr húftryggingu bifreiðarinnar hjá X.

Reykjavík, 15. apríl 2009.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.