

Mál nr. 98/2009

M
og
Vátryggingafélagið X v/A
og
Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur Vesturlandsvegi við Hamar, Borgarbyggð, við gatnamót þann 18.02. 2009.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 19.03. 2009, ásamt fylgiskjöllum.
- 2) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 30.03. 2009, ásamt fylgiskjöllum.
- 3) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 06.04. 2009.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

Bifreiðunum var ekið norður Vesturlandsveg og var A á undan B. Bifreiðinni B var ekið framúr A í þann sama mund sem A var beygt til vinstri við gatnamót sem þarna eru.

Ökumaður A kveðst hafa gefið stefnuljós um fyrirhugaða beygju til vinstri inn að afleggjaranum að Hamri. Biðskyldumerki er við gatnamótin.

Ökumaður B kveðst hafa verið á um 80-90 km hraða og séð til ferða A. Hann kveðst hafa ætlað að aka framúr bifreiðinni en þá hafi A skyndilega verið beygt til vinstri í veg fyrir B. Ökumaður B kveðst ekki hafa séð stefnuljós á A.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A hafi tekið beygju á vegamótum þegar B hafi verið ekið framúr á hálfbrotinni línu og árekstur orðið. Það telur að ökumaður B beri ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka framúr á gatnamótum en slíkt er óheimilt skv. 1. mgr. 22. gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B beri ábyrgð á árekstrinum þar sem hann reynir að aka framúr A sem beygt var til vinstri á vegamótum. Hálfbrotin lína er á vettvangi.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður B ábyrgð á árekstrinum fyrir að reyna framúrakstur á gatnamótum. Skilyrði til framúraksturs voru ekki til staðar.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á ökumann A miðað við fyrirliggjandi gögn.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 20. apríl 2009

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.