

## Mál nr. 123/2009

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

**Árekstur á bifreiðastæði við Hólagarð 07.02. 2009.**

### Gögn.

- 1) Málskot móttakið 03.04. 2009, ásamt fylgiskjöllum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 14.04. 2009.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 16.04. 2009.

### Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

Bifreiðunum var ekið aftur á bak úr bifreiðastæðum. Afturhluti B lenti á vinstri afturhluta/horni A. Álitafni er t.d. hvort bifreiðin A hafi verið kyrrstæð það lengi að unnt sé að leggja ábyrgð á B.

Vátryggingafélag A telur að leggja beri alla sök á árekstrinum á B þar sem hann hafi bakkað á A sem hafi verið kyrrstæð sbr. framhlið tjónstilkynningar sem báðir ökumenn undirrita. Félagið vísar ofanrituðu til stuðnings m.a. til úrskurða úrskurðarnefndar í málum 70/2008, 181/2008 og 242/2007.

Vátryggingafélag B telur að skipta skuli sök til helminga þar sem báðir aðilar hefðu þurft að gæta betur að sér og ekki þykir sýnt að A hafi verið stöðvuð það löngu áður að máli skipti við sakarskiptingu.

M telur að ökumaður B hafi ekið á A kyrrstæða sbr. umfjöllun hans í málskotinu.

### Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum þ.á m. sameiginlegri tjónstilkynningu og framburði ökumanna verður öll sök lögð á ökumann B. Virðist ökumaður B hafa bakkað á A sem var kyrrstæð á bifreiðastæðinu.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á ökumann A miðað við gögn málsins þ.á m. sameiginlega tjónstilkynningu og frásagnir ökumanna.

### Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 5. maí 2009

---

Rúnar Guðmundsson hdl.

---

Valgeir Pálsson hdl.

---

Vilhjálmur H. Vilhjálmsson hrl.