

Mál nr. 299/2009

M  
og  
Vátryggingafélagið X v/bifreiðarinnar A  
og  
Vátryggingafélagið Y v/B auk C  
og  
bifreiðin D

Áreksur Kringlumýrarbraut 30.07. 2009.

## Gögn.

- 1) Málskot móttakið 31.08. 2009, ásamt fylgiskjöllum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 18.09. 2009.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 20.09. 2009.

## Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila.

Bifreiðunum var ekið eftir sömu akrein í norður. Fremst fór D sem hafði verið stöðvuð vegna bifreiðar á undan. Ökumaður C náði að stöðva fyrir aftan D en álitaefnið er hvort ökumaður B hafi náð að stöðva í tæka tíð áður en A ók aftan á B.

Tjónanefnd vátryggingarfélaganna telur að ökumaður B beri ábyrgð á tjóni bifreiðanna C og D en að ökumaður A beri ábyrgð á afturtjóni B.

M telur að ökumaður A eigi að bera ábyrgð á öllu tjóninu sbr. umfjöllun í málskotinu sem óþarft er að geta.

Vátryggingafélag A er sammála niðurstöðu tjónanefndar.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A eigi að bera ábyrgð á árekstri bifreiðanna. Félagið telur að verulegt eignatjón hafi orðið á B og að ökumaður B staðhæfi að hann hafi náð að stöðva fyrir aftan C áður en A lendir aftan á B og kastar honum áfram.

## Álit.

Ökumenn A og B merkja við reit í tjónstilkynningu um að þeir hafi ekið aftan á hitt ökutækið í akstri á sömu akrein og í sömu átt.

Þegar tekið er mið af ofanrituðu og takmörkuðum gögnum máls þessa ber ökumaður B ábyrgð á tjóni á bifreiðunum C og D. Ökumaður A ber ábyrgð á afturtjóni B.

## Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á afturtjóni B og ökumaður B ber ábyrgð á tjóni bifreiðanna C og D.

Reykjavík 6. október 2009

---

Rúnar Guðmundsson hdl.

---

Ólafur L. Einarsson hdl.

---

Jón Magnússon hrl.