

Mál nr. 313/2009

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

Umferðaróhapp, ekið á opna hurð bifreiðar, 21.07. 2009.

Gögn.

- 1) Málskot mótt ekið 10.09. 2009, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 23.09. 2009.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 25.09. 2009.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa og afstöðu aðila. Bifreiðinni A var ekið eftir Hringbraut en B stóð í bifreiðastæði. Ökumaður B stóð við bifreiðina og var að setja barn sitt í bílstól þegar A var ekið á hurðina. Ökumaður A heldur því fram efnislega í málskotinu að hurðin hafi verið opnuð meira á þeim tímapunkti sem hann ók framhjá með þeim afleiðingum að árekstur varð. Vátryggingafélögin telja að ökumaður A beri ábyrgð á umferðaróhappi þessu.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á því að hafa ekið á opna hurð bifreiðarinnar B. Athygli vekur að haft er eftir ökumanninum í tjónstilkynningu að “Ég sá konuna standa þétt við bifreiðina en ég sá ekki að hurðin stóð opin. Ég ók utan í hurðina.” Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á B miðað við fyrirliggjandi gögn. Ákoman á bifreiðunum breytir ekki ofanrituðu. Ökumaður A virðist ekki hafa hugað nægjanlega að því sem framundan var.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á umferðaróhappi þessu.

Reykjavík 13. október 2009

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.