

Mál nr. 330/2009

**M
og
váttryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
váttryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.**

Áræktur á gatnamótum Reykjahlíðar og Barmahlíðar í Reykjavík þann 18.8.2009.

Gögn.

1. Málskot, móttækið 18.9.2009, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Y, dags. 2.10.2009, ásamt fylgigögnum.
3. Bréf X, dags. 5.10.2009, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Áræktur varð með bifreiðunum A, sem var ekið norður Reykjahlíð, og B, sem var ekið vestur Barmahlíð og beygt áleiðis til vinstri suður Reykjahlíð. Rákust þá saman að því er virðist hægra framhorn A og vélarhlíf og höggvari B hægra megin. Á gatnamótunum gildir almennur umferðarréttur.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á 35 km hraða á klst. B hafi komið frá hægri vestur Barmahlíð og áræktur orðið er ökumaður hennar ætlaði að beygja til vinstri inn á Reykjahlíð.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á 20 km hraða á klst. og ætlað að beygja til vinstri inn á Reykjahlíð þegar áræktur varð.

Álit.

Ökumaður A hafði B sér á hægri hönd og bar því að víkja fyrir henni við gatnamótin. Þá var A staðsett að óþörfu of langt til vinstri á akbrautinni er henni var ekið að gatnamótunum. Af þessu þykir ljóst að ökumaður A hefur ekki gætt nægrar varúðar er hann ók að gatnamótunum. Af ákomustöðum á bifreiðunum er hins vegar ljóst að ökumaður B hefur tekið allt of þrönga beygju til vinstri er hann hugðist beygja til suðurs inn á Reykjahlíð. Þessu breytir ekki þótt einstefna sé á Barmahlíð til vesturs. Samkvæmt þessu eiga báðir ökumenn sök á árækstrinum og eftir atvikum öllum verður ekki séð að annar ökumanna eigi meiri sök en hinn. Verður sök því skipt að jöfnu.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 20. október 2009.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.