

Mál nr. 349/2009

**M
og
váttryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
váttryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.**

Árekstur á gatnamótum Hörgslands og Grundarlands í Reykjavík þann 16.7.2009.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 30.9.2009, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf Y, dags. 2.10.2009, ásamt fylgigögnum.
3. Bréf X, dags. 19.10.2009.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið suður Hörgsland og beygt til hægri áleiðis vestur Grundarland. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið austur Grundarland. Rákust þá saman vinstra framhorn A og aftanverð vinstri hlið B. Á Grundarlandi hvílir biðskylda gagnvart umferð á Hörgslandi.

Á forsiðu sameiginlegrar tjónstilkynningar í reitum um tjónsatvik (nr. 12) er merkt í reit 12 varðandi A um að henni hafi verið beygt til hægri og varðandi B er merkt í reit 13 um að henni hafi verið beygt til vinstri. Í reit 14 – “Aðrar upplýsingar” – vegna A er skráð að B sé í rétti.

Í viðbótarupplýsingum sínum um áreksturinn kveðst ökumaður A hafa ekið á 15 km hraða á klst. Að öðru leyti lýsir hann atvikum efnislega á sama veg og að framan greinir. Í reit 25, “Bótaábyrgð”, merkir ökumaður A við sjálfan sig um hvern hann telji vera ábyrgan fyrir tjóninu.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á 15-20 km hraða á klst. og gefið stefnumerki er hann nálgadist gatnamótin. Hann hafi þá mætt A í miðri beygju á gatnamótunum. Ökumaður A hafi horft í aðra átt og því ekki séð til ferða B. Hann hafi tekið of víða beygju og árekstur orðið. Ökumaður B kvaðst hafa reynt að afsýra árekstri er hann sá í hvað stefndi.

Álit.

Á afstöðumynd af vettvangi, sem teiknuð er á hinni sameiginlegu tjónstilkynningu ökumanna, virðist sem vinstra framhorn A hafi farið lítið yfir á rangan götuhelming. Þetta er þó frekar ógreinilegt og getur ekki ráðið úrslitum um skiptingu sakar. Samkvæmt því sem ökumaður A hefur skráð bæði á framhlið tjónstilkynningarinnar og í viðbótarupplýsingar sínar um áreksturinn, fer á hinn bóginn ekki á milli mála að hann telur sig vera ábyrgan fyrir tjóninu. Þegar litið er til þessa og frásagnar ökumanns B um tildrög árekstursins þykir nægilega sannað að áreksturinn verði rakinn til þess að ökumaður A hafi tekið of víða beygju þannig að vinstra framhorn A hafi farið yfir á rangan helming götunnar. Verður ökumanni A því gefin öll sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 10. nóvember 2009.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.