

Mál nr. 409/2009

**M
og
vátryggingafélagið X v/ bifreiðanna A, B og C.**

Árekstur á Reykjanesbraut til norðurs á móts við Stekkjarbakka þann 2.11.2009.

Gögn.

1. Málskot, móttakið 19.11.2009, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf X, dags. 14.12.2009.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið norður Reykjanesbraut á akrein lengst til hægri næst afrein frá Stekkjarbakka að því er ráða má af málsgögnum. Bifreiðinni B var ekið eftir miðakrein Reykjanesbrautar vinstra megin við A. Vegna bifreiðar sem nálgast A frá afreininni sveigði ökumaður A til vinstri, en við það rakst vinstri hliðarspegill A í hægri hlið B. Ökumaður B færði bifreið sína yfir á hægri akrein, en þá rakst bifreiðin C aftan á B sem við það hafnaði utan vegar. Bjart var af degi og blautt færi.

Ökumaður A kvaðst hafa rykkt aðeins í stýrið og farið til vinstri þegar bifreið hafi komið norður afreinina og nálgast A.

Ökumaður B kvað hægri hliðarspegil B hafa lagst upp að bifreiðinni er speglar A og B rákust saman. Hann hafi ætlað að stöðva B úti í hægri kanti til að ræða við ökumann A. Hafi hann litið í kringum sig, gefið stefnuljós og beygt rólega yfir á hægri akrein. Er hann hafi verið kominn nánast yfir á hægri akreinina hafi högg komið aftan á B.

Ökumaður C kvaðst hafa ekið eftir afreininni á eftir bifreið sem var ekið í veg fyrir A þannig að hún rakst utan í B. Hann hafi þá skipt um akrein og farið yfir á hægri akrein, en ökutæki hafi verið sveigt fyrir hann yfir á vinstri akrein. Þá allt í einu hafi B verið kominn fyrir framan hann og hann ekið aftan á B.

Álit.

A var ekið yfir á miðakrein með þeim afleiðingum að hliðar A og B rákust saman. Ökumaður A á sök á því tjóni sem þá hlaut. Er ökumaður B skipti yfir á hægri akrein gat hann ekki notað hægri hliðarspegil til að huga að umferð hægra megin við sig. Honum bar því að gæta ýtrustu varúðar við akreinaskiptin, sbr. og 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga. Á þessu hefur orðið misbrestur og telst hann eiga meginsök á því tjóni sem hlaut við árekstur milli B og C. Ökumaður C virðist hafa séð er A og B rákust saman. Í kjölfar þess að hann ók frá afreininni yfir á hægri akrein vissi hann ekki fyrr en B var fyrir framan C. Eftir atvikum öllum verður talið að hann hafi ekki gætt þeirrar varúðar við aðstæður sem þarna voru og eigi einnig nokkra sök á því að C rakst aftan á B.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök á árekstri milli A og B. Ökumaður B ber 2/3 sakar og ökumaður C 1/3 sakar á árekstri milli B og C.

Reykjavík, 29. desember 2009.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.