

Mál nr. 70/2010

M

og

Vátryggingafélagið X v/bifreiðarinnar A

og

Vátryggingafélagið X v/bifreiðarinnar B

Árekstur Austurvegi Selfossi 25.01. 2010.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 01.03. 2010, ásamt fylgiskjölum.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 06.04. 2010.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 15.03. 2010.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Bifreiðunum var ekið í sömu átt og var A á undan B. A var beygt til hægri í þann sama mund sem B var ekið hægra megin þannig að árekstur varð. B var ekið aftan á A. Til álita er m.a. hvort sýnt hafi verið fram á að A hafi verið ranglega staðsett á akreinni. Austurvegur er mjög breiður á umræddum stað en um eina akrein er að ræða í þá átt sem ekið var. Á vettvangi eru svonefnd T-gatnamót.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður B beri alla sök á árekstrinum þar sem hann ekur aftan á A.

Vátryggingafélag B telur að A hafi ekki tekið eins krappa hægri beygju og unnt var. Á hinn bóginn hugðist B aka hægra megin framúr A en slíkt er bannað á gatnamótum sbr. 22. gr. umferðarlaga. Félagið telur að skipta skuli sök.

Álit.

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður B ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka aftan á A sem á undan fór. Ökumaðurinn gætti ekki nægjanlega að þeirri umferð sem framundan var. Hafa ber hugfast að Austurvegur er ein akrein á umræddum stað og skilyrði til framúraksturs voru ekki fyrir hendi. Ósannað er að ökumaður A hafi staðsett bifreið sína ranglega.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 20. apríl 2010

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.