

Mál nr. 14/2011

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á gatnamótum Krossmóa og Njarðarbrautar í Reykjanesbæ þann 20.12.2010.**Gögn.**

7. Málskot, móttakið 14.1.2011, ásamt fylgigögnum.
8. Bréf Y, dags. 31.1.2011, ásamt fylgigögnum.
9. Bréf X, dags 31.1.2011.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið suður Njarðarbraut. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið austur Krossmóa. Á gatnamótunum rákust bifreiðirnar saman. Á Krossmóa hvílir biðskylda gagnvart umferð á Njarðarbraut.

Ökumaður A kvaðst hafa beygt til hægri út úr hringtorgi á gatnamótum Flugvallarvegar og Hafnargötu og ekið áleiðis suður Njarðarbraut á 40 km hraða á klst. Hann hafi gefið stefnuljós til hægri er hann beygði út úr hringtorginu en slökkt það skömmu síðar áður en hann kom að Krossmóa. Þá hafi B verið ekið í veg fyrir A.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið að gatnamótunum og veitt A athygli er henni var ekið út úr hringtorginu með stefnumerki til hægri. Hafi hann fylgst með A og stefnumerkið hafi logað. Hafi hann því haldið að ökumaður A hafi ætlað að beygja til hægri inn á bifreiðastæði við verslunina Nettó. Hann hafi því ekið inn á Njarðarbraut áleiðis til norðurs. A hafi hins vegar verið ekið áfram til suðurs og árekstur orðið. Taldi ökumaðurinn að A hafi ekki verið ekið hratt.

Vitni, sem ók bifreið á eftir B, kvaðst hafa veitt A athygli þar sem henni var ekið út úr hringtorginu suður Njarðarbraut með stefnuljós til hægri. Taldi vitnið að A, sem ekki hafi verið ekið á mikilli ferð, yrði beygt til hægri inn á Krossmóa. B hafi verið ekið út á Njarðarbraut og árekstur orðið.

Álit.

Ökumanni B bar að veita A forgang eftir Njarðarbraut. Á þessu varð misbrestur og ber ökumaður B meginsök á árekstrinum. Ökumaður A kvaðst hafa slökkt á stefnuljósinu áður en hann kom að Krossmóa. Ökumaður B og vitni bera að stefnuljós hafi logað til hægri þegar B hafi verið ekið inn á Njarðarbraut. Þykir nægilega sannað að stefnuljós til hægri hafi logað á A er henni var ekið að Krossmóa og B var ekið inn á Njarðarbraut. Stefnumerkjagjöf ökumanns A var villandi fyrir aðra vegfarendur, þ. á m. ökumann B. Verður áreksturinn að nokkru rakinn til þessa og ber því ökumaður A einnig lítils háttar sök. Rétt þykir rétt að skipta sök eins og greinir í niðurstöðu.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 1/3 hluta sakar og ökumaður B ber 2/3 hluta sakar.

Reykjavík, 15. febrúar 2011.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.