

Mál nr. 69/2011**M****og****vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar vélsmiðju.****Ágreiningur um bótaskyldu vélsmiðju eftir að bilun kom upp í vél að lokinni viðgerð.****Gögn.**

36. Málskot, móttækið 18.2.2011, ásamt fylgigögnum.

37. Bréf X, dags. 20.3.2011, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Frá hausti 2008 til desembermánaðar 2009 var vél úr báti M til viðgerðar hjá Vélsmiðjunni V. Að viðgerð lokinni í desember 2009 var vélin prufukeyrð á verkstæðisgólfi hjá V. Tók M þá við vélinni. Þann 15. mars 2010 var vélin sett í bátinn og 10. apríl s.á. var báturinn sjósettur við bryggju. Eftir að vélin hafði verið látin ganga í um hálfa klukkustund var lagt af stað frá bryggju. Eftir um 10 mínútna siglingu drapst á vélinni. Kom í ljós að botntappi hafði losnað og lá í kilinum. Hafði vélin misst alla olíu og brætt úr sér. Báturinn var dreginn til hafnar. Tók drátturinn um eina klst. og síðari hluta leiðarinnar var hvassviðri og nokkur sjógangur. Er talið að sjór hafi þá komist inn í brunahólf vélarinnar í gegnum púströrið þar sem dautt var á vélinni. Þremur vikum eftir atvikið var vélin send V til skoðunar og rúmum hálfum mánuði síðar fóru tveir menn á vegum M á verkstæði V. Var vélin þá tekin í sundur skemmdir komu í ljós.

M hefur krafist bóta úr ábyrgðartryggingu V hjá vátryggingafélaginu X. X hefur hafnað bótaskyldu.

Álit.

Nokkur tími leið frá því M tók við vélinni í desember 2009 uns henni var komið fyrir í bátnum og hann svo sjósettur 10 apríl 2010, eða um fjórir mánuðir. Ekkert liggur fyrir í málinu hvernig það atvikaðist að botntappi vélarinnar losnaði með þeim afleiðingum að öll olía lak af vélinni og drapst á henni skömmu eftir að lagt var frá bryggju. Engar matsgerðir eða sönnunargögn af öðru tagi liggja fyrir í málinu sem sýna fram á að óhappið megi rekja til mistaka við viðgerð vélarinnar hjá V. Verður því að telja ósannað að skemmdir á vélinni megi rekja til mistaka af hálfu starfsmanna V eða annarra atvika sem vélsmiðjan ber ábyrgð á. Af þessu leiðir að tjón M fæst ekki bætt úr ábyrgðartryggingu V hjá X.

Niðurstaða.

Tjón M bætist ekki úr ábyrgðartryggingu V hjá X.

Reykjavík, 14. apríl 2011.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.