

Mál nr. 112/2011
M og
Vátryggingafélagið V v. frjálsrar ábyrgðartryggingar Alcan (A)

Maður slasaðist við vinnu í lest skips þ. 15.5.2007.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.14.3.2011 ásamt fylgiskjölum 1-10.
2. Bréf V dags. 23.3.1011.

Málsatvik.

Verið var að lesta álbarra í lest skips en þá vildi það til að hífi með 2 álbörrum var ekki slakað nægilega langt niður að lestargólfi af kranamanni þannig að þegar kranamaðurinn reisti bómu kranans, sem er vinnuvenja við lestun álbarra þá slógust kubbar undan börrunum og lentu á börrum sem fyrir voru í lestinni og við það slengdust þeir yfir aðra barra sem voru í lestinni. Tveir menn sem voru við vinnu í lestinni reyndu að forða sér þegar þetta gerðist. Öðrum tókst það en M varð fyrir slysi. Þriðji maður sem stjórnaði hífingunni og var í talstöðvarsambandi við kranamanninn reyndi að aðvara kranamanninn en tókst það ekki í tæka tíð. Í skýrslu Vinnueftirlits ríkisins kemur fram að orsök slyssins megi rekja til misskilnings í samskiptum á milli kranamanns og lúgumanns. M krefst bóta úr frjálsri ábyrgðartryggingu A hjá V. V hafnar bótaskyldu og telur að einstakur misskilningur milli starfsmanns A sem var í talstöðvarsambandi við kranamanninn og kranamannsins sem sé sjálfstæður verktaki geti talist vera saknæmur þannig að A beri ábyrgð á tjóni M. Þá bendir V á að Vinnueftirlitið geri ekki kröfu til úrbóta og þó að A hafi gert ákveðnar ráðstafanir þá sé það ekki viðurkenning á sök. V heldur því fram að slys M verði ekki rakið til saknæmrar og ólögmatrar háttsemi A eða starfsmanna A eða annars sem A beri skaðabótaábyrgð á.

Álit.

Orsök slyssins var að misskilningur varð á milli þess starfsmanns A sem stjórnaði hífingu og kranamannsins. A bar ábyrgð á því að unnið væri að lestun skipsins með þeim hætti að öryggis starfsmanna sem unnu í lestinni væri gætt. Á því varð misbrestur vegna misskilnings þeirra sem höfðu með hífingu að gera og ber A alla ábyrgð á því að svo illa tókst til. M á því rétt á bótum úr frjálsri ábyrgðartryggingu A hjá V.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr frjálsri ábyrgðartryggingu A hjá V.

Reykjavík 19.4. 2011.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.