

Mál nr. 129/2011
M
og
vátryggingafélagið X ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á þjóðvegi 1 á Jökuldal þann 20.12.2010.

Gögn.

65. Málskot, móttækið 28.3.2011, ásamt fylgigögnum.

66. Bréf X, dags 30.4.2011.

Málsatvik.

Vöruflutningabifreiðinni A var ekið til norðausturs eftir þjóðvegi nr. 1 á Jökuldal. Skammt norðan brúar yfir ána Ystu-Rjúkandi stöðvaði ökumaðurinn bifreiðina til að setja kælivél í gang. Kvað ökumaðurinn vinnuljós hafa logað og hann hafi sjálfur verið við hlið A. Bílstjóradyrnar hafi staðið opnar. Þá hafi vöruflutningabifreiðina B borið að úr sömu átt. Hafi henni verið ekið meðfram A og lent á bílstjórarahurðinni.

Ökumaður B kvaðst hafa verið á leið út Jökuldal og komið upp brekku og verið að nálgast brúna yfir Ystu-Rjúkandi er hann hafi séð A kyrrstæða handan brúarinnar. Taldi hann í fyrstu að A væri á útskoti við brúna. En er hann kom yfir brúna hafi honum verið ljóst að A hafi verið kyrrstæð á veginum rétt utan við útskotið við miðlínu vegar og „HAZARD“ ljós hafi ekki verið kveikt. Hann hafi hægt enn á ferð og lækkað ökuljós, en nægilegt bil hafi verið til að aka fram úr A. Er hann hafi ekið fram með A hafi hann séð ökumann A við hlið bifreiðarinnar og hafi hann reynt að aka eins langt frá A og hann þorði. Hann hafi svo næst séð bílstjórarahurð A standa galopna. Hurðin hafi verið dökk og sést mjög illa í ljósgeislanum. Hann hafi ekki komist hjá að hliðarspeglar B hafi rekist í hurðina.

Álit.

Myrkur var og ísing á veginum þegar áreksturinn varð. Engin haldbær skýring hefur komið fram fyrir ástæðu þess að ökumaður A hafði bílstjórarahurðina opna. Verður að virða það ökumanninum til sakar að skilja við hurðina opna þar sem bifreiðina stóð kyrrstæð á hálum veginum í myrkri. Þá sýndi ökumaður B ekki þá varúð sem af honum mátti krefjast er hann ók fram með A og sá ekki hurðina fyrr en í óefni var komið. Á hann einnig sök á því hvernig fór. Báðir ökumenn eiga því sök á því hvernig fór. Eftir atvikum öllum þykir rétt að hvort þeirra beri helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 17. maí 2011.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.