

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.

Mál nr. 223/2011**M****og****Vátryggingafélagið X v/kaskótryggingar****Umferðaróhapp 09.04. 2011, ágreiningur um skerðingu bótagreiðslu.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 26.05. 2011.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 07.06. 2011.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Ökumaður bifreiðarinnar missti stjórn á bifreið sinni í beygju og ók á ljósastaur. Blautt var. Vátryggingafélagið telur að bifreiðin hafi verið vanbúin með hliðsjón af slitnum hjólbörðum.

Vátryggingafélagið hefur skert bótarétt M um 25% sökum þessa. Félagið vísar til varúðarreglu skv. vátryggingarskilmálum.

M er ósammála skerðingu á bótarétti sbr. umfjöllun hans í málskotinu.

Álit

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum verður að telja fullvíst að bifreiðin hafi verið vanbúin til aksturs sökum slitinna hjólbarda. Telja má verulegar líkur á því að ástand bifreiðarinnar og of mikill ökuhraði hafi átt sinn þátt í að ökumaðurinn missti vald á bifreið sinni. Með hliðsjón af ofanrituðu, vátryggingarskilmálum og lögum um vátryggingarsamninga nr. 30/2004 þykir rétt að skerða bótarétt M um 25%, líkt og vátryggingafélagið heldur fram.

Niðurstaða.

Bótaskylda er fyrir hendi samkvæmt þeirri vátryggingu sem hér um ræðir sem nemur 75%.

Reykjavík 28. júní 2011

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.