

Mál nr. 435/2011

M
og
váttryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
váttryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á bifreiðastæði við Salaveg þann 12.9.2011.

Gögn.

169. Málskot, móttakið 21.10.2011, ásamt fylgigögnum.

170. Bréf Y, dags. 7.11.2011, ásamt fylgigögnum.

171. Tölvuskeyti X, dags. 7.11.2011, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðunum A og B er ekið aftur á bak úr stöðureitum sem virðast vera á ská á móti hvor öðrum en akleið liggur á milli þeirra.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið aftur á bak úr stöðureitnum og verið stopp og við það að setja bifreiðina í 1. gir til að aka áfram þegar hann hafi fundið högg koma á A.

Ökumaður B kvaðst hafa litið aftur fyrir bifreiðina áður en hann bakkaði en enga bifreið séð fyrir aftan sig. Hann hafi því ekið aftur á bak úr stöðureitnum og ekki vitað fyrir en árekstur hafi orðið.

Álit.

Ökumenn eru einir til frásagnar um áreksturinn og tildrög hans. Hvorugur ökumanna virðist hafa vitað af ferðum hins fyrr en árekstur varð. Af frásögn ökumanns B um að bifreið hans hafi verið kyrrstæð þegar áreksturinn varð verður ekki nægilega ráðið að bifreið hans hafi verið það lengi kyrrstæð að ökumaður A hafi getað varast hana í tæka tíð. Að öllu virtu verður ekki ráðið af gögnum málsins að annar ökumanna eigi fremur sök á árekstrinum en hinn. Verður sök því skipt að jöfnu á milli þeirra.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 23. nóvember 2011.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.