

Mál nr. 456/2011
M
og
vátryggingafélagið X v/ kaskótryggingar bifreiðar.

Ágreiningur um gildissvið kaskótryggingar.

Gögn.

172. Málskot, móttækið 9.11.2011, ásamt fylgigögnum.

173. Bréf X, dags 30.11.2011.

Málsatvik.

Hinn 18.9.2011 var bifreiðinni A ekið upp á gangstéttarbrún á Hilmsgötu í Vestmannaeyjum. M, eigandi A, hefur lýst tildrögum óhappsins á þann veg að hún hafi ekið niður Hilmsgötu sem er lítil gata með steypum háum gangstéttarbrúnum beggja megin en á milli sé aðkeyrsla sem ekki sé mjög breið. Hún hafi óvart farið meira til hægri og ekið upp á þá brún með m.a. þeim afleiðingum að vél A skemmdist og þanna brotnaði.

A var kaskótryggð hjá vátryggingafélaginu X og hefur M krafist bóta úr kaskótryggingunni vegna þeirra skemmda sem urðu á A. X hefur hafnað bótaskyldu. Kveður félagið að A hafi verið ekið á gangstéttarkant með þeim afleiðingum að bifreiðin tók niðri og við það hafi olíupanna vélarinnar brotnað og í framhaldi af því hafi vélin brætt úr sér. Vísar félagið í þessu efni til greinar 2.4. í skilmálum vátryggingarinnar. Samkvæmt því ákvæði bætir félagið ekki tjón vegna skemmda af akstri á ósléttri akbraut, hér með talin bilun á ásum, fjöðrum, gírkassa, drifi, rafgeymi og öðrum hlutum í eða á undirvagni ökutækisins, skemmdir vegna þess að hreyfillinn bráðnar saman, skemmdir á undirvagni er hljótast af því að ökutækið tekur niðri á ójöfnum akbrautum, svo sem hryggjum eftir veghefla, hraðahindrunum, ristarhliðum, holum í malbiki eða jarðföstu grjóti á akbraut eða við akbrautarbrúnir. Sama gildir um skemmdir er verða þegar laust grjót hrekkur upp undir ökutæki í akstri.

Álit.

Samkvæmt gr. 1.1 í skilmálum kaskótryggingarinnar bætir vátryggingin tjón á vátryggðu ökutæki m.a. af völdum áreksturs, áaksturs og útafaksturs. Ekki virðist um það deilt að tjón varð á A er henni var ekið á gangstéttarbrún. Verður tjónið þannig rakið til áaksturs sem er ein af þeim tjónsorsökum sem vátryggingin tekur til og virðist það einnig vera óumdeilt. Á hinn bóginn verður ekki séð að skemmdirnar hafi orðið vegna aksturs á ósléttri akbraut, að bifreiðin hafi tekið niðri á ójafnri akbraut eða að laust grjót hafi hrokkið upp undir ökutækið í akstri. Undanþáguákvæði skv. gr. 2.4. í skilmálunum eiga því ekki við um það tjónstilvik sem hér um ræðir. Tjónið telst því bótaskyldt úr kaskótryggingunni.

Niðurstaða.

Tjón á A bætist úr kaskótryggingu hjá X.

Reykjavík, 11. janúar 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.