

Mál nr. 470/2011

M

og

Vátryggingafélagið X v/A

og

Vátryggingafélagið Y v/B

Árekstur 19.09. 2011.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 15.11. 2011.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 07.12. 2011.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 07.12. 2011.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Vátryggingafélag A telur að ökumaður A skuli bera $\frac{3}{4}$ hluta sakar fyrir að virða ekki stöðvunarskyldu sbr. 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga. Ökumaður B eigi að bera $\frac{1}{4}$ hluta sakar fyrir að hafa ekið um Arnarbakka á of miklum ökuhraða. Leyfilegur hámarkshraði hafi verið lækkaður niður í 30 km/klst en samkvæmt hraðaútreikningi hafi ökuhraði hans verið 46 km/klst.

Vátryggingafélag B vísar til þess að almennt sé ökuhraði á Arnarbakka við Fálkabakka 50 km/klst. Þar sem framkvæmdir voru í gangi hafi verið komið upp bráðabyrgðamerki sem takmarkar hámarkshraða við 30 km/klst. Félagið telur að þessi takmörkun leiði ekki af sér stakarskiptingu þegar A var ekið án nægrar aðgæslu í veg fyrir B.

M er ósáttur við að bera $\frac{1}{4}$ hluta sakar sbr. umfjöllun hans í málskotinu.

Álit

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum verður að telja að árekstur þennan megi fyrst og fremst rekja til aðgæsluleysis ökumanns A sem ók í veg fyrir B sbr. 2. mgr. 25. gr. umferðarlaga.

Ekki er tilefni til að leggja ábyrgð á ökumann B miðað við fyrirliggjandi gögn. Ekki hefur verið sýnt fram á að áreksturinn verði rakinn til þess að ökumaður B ók hraðar en hinn tímabundni hámarkshraði kvað á um.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 15. desember 2011

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.