

Mál nr. 39/2012
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingafélagið V-2 v. B og C

Árekstur á gatnamótum Austursíðu og Bugðusíðu á Akureyri þ. 8.4.2011.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 27.1.2012 ásamt fylgiskjölum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 24.2.2012 ásamt ljósmyndum
3. Bréf V-2 dags. 15.2.2012.

Málsatvik.

A var ekið norður Austursíðu og beygt til vesturs Bugðusíðu í veg fyrir B sem ók suður Austursíðu og lenti framendi B fyrst á framenda A og síðan á vinstra framhorn C, en C var kyrrstæð á Bugðusíðu við gatnamót Bugðusíðu og Austursíðu. Áreksturinn var allharður og voru allar bifreiðarnar óökufærar eftir áreksturinn. Tvö vitni gáfu sig fram á vettvangi og sögðu að B hefði verið ekið of hratt og ekki undir 70 km. hraða þegar áreksturinn varð. Ökumaður A segist hafa ekið til vinstri þegar henni fannst færi til þess en rétt verið lögð af stað þegar hún hafi séð B stefna á sig en hún muni ekki hvað gerðist síðan. Ökumaður B segist hafa ekið á um 60 km. hraða og A hafi skyndilega verið ekið í veg fyrir B og hann hafi reynt að afstýra árekstri með því að reyna að fara á milli A og C en það ekki tekist. Ökumaður C segist hafa verið búin að vera kyrrstæð nokkra stund og séð til ferða B sem hafi verið ekið yfir hámarkshraða. Lögð er fram skýrsla frá Aðstoð og öryggi þar sem fram kemur að B hafi verið ekið á 89 km. hraða í umrætt sinn.

Álit.

Ökumaður A beygir til vinstri í veg fyrir umferð og ber því sök á árekstrinum. Tvö vitni og ökumaður C bera öll á þann veg að ökumaður B hafi ekið of hratt og yfir leyfilegan hámarkshraða á umræddum stað. Framburður vitnana og ökumanns C fær stuðning í skýrslu Aksturs og Öryggi þar sem komist er að þeirri niðurstöðu á grundvelli mælinga að B hafi verið ekið í umrætt sinn á 89 km. hraða. Miðað við fyrirliggjandi gögn telst því nægilega sannað að B hafi verið ekið of hratt í umrætt sinn og beri því einnig ábyrgð á árekstrinum. Eðlilegt þykir að virtum öllum gögnum málsins að ökumaður A beri helming sakar og ökumaður B beri helming sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber helming sakar og ökumaður B ber helming sakar.

Reykjavík 9.3. 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.