

Mál nr. 81/2012
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingafélagið V-2 B

Árekstur bifreiða í porti við JL húsið í Reykjavík þ. 26.11.2011.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 24.2.2012 ásamt fylgiskjölum nr. 1-4
2. Bréf V-1 dags. 9.3.2012
3. Bréf V-2 dags. 27.3.2012

Málsatvik.

Árekstur varð í porti við JL húsið í Reykjavík. Ökumaður A segist hafa ekið eftir Eiðsgranda frá Seltjarnarnesi og tekið eðlilega beygju til hægri inn í portið við JL húsið og þá hafi B komið á móti á leið út úr portinu og hafi síðan tekið of víða beygju vegna of mikils hraða og hálku. Ökumaður A segist hafa sveigt til hægri til að reyna að koma í veg fyrir árekstur en það ekki dugað til. Ökumaður B segist hafa verið að beygja út úr portinu þegar A hafi ætlað að beygja inn í portið og tekið beygju of snemma og of skarpt og ekið í veg fyrir B. Ökumaður B segir að B hafi verið á réttum vegarhelmingi.

Álit.

Þegar áreksturinn varð var mikil hálka eins og báðir ökumenn lýsa og aðstæður til aksturs voru því að mörgu leyti erfiðar. Við þær aðstæður bar ökumönnum að sýna sérstaka varúð, sem hvorugur ökumaður þykir hafa sýnt í þessu tilviki. Af gögnum málsins verður ekki ráðið nákvæmlega um aðdraganda árekstursins. Með vísan til þess að hvorugur ökumaður þykir hafa sýnt nægjanlega varúð við þær aðstæður sem voru fyrir hendi og ekki verður nákvæmlega ráðið hver aðdragandi árekstursins var þá þykir rétt að hvor ökumaður beri helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 17.4.2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.