

Mál nr. 164/2012
M og
Vátryggingafélagið V v. ökutækjanna A og B

Árekstur bifreiða í Skipholti í Reykjavík þ. 26.3.2012

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 13.4.2012 ásamt fylgiskjali
2. Bréf V dags. 14.5.2012 ásamt fylgiskjöllum 1-2

Málsatvik.

Árekstur varð milli A og B í Skipholti í Reykjavík, en bifreiðunum var báðum ekið vestur Skipholt í átt að Nóatúni. B var á undan A og var beygt til vinstri í átt að bílastæði og var A þá ekið framúr. Á vettvangi er hálfbrotin miðlína. Ökumaður B gaf ekki stefnuljós. Ökumaður A segir að hann hafi talið að ökumaður B hafi ætlað að hleypa út farþega þar sem bifreiðin hægði á sér en síðan hafi B verið beygt til vinstri án þess að gefa stefnuljós. Ökumaður B segist hafa ekið niður Skipholt og beygt til vinstri til að fara inn á bílastæði þegar hún hafi orðið vör við að A kom inn í hliðina á B bílstjóramegin.

Álit.

Ökumaður A tók þá ákvörðun að aka framúr B þar sem hálfbrotin miðlína er á vegi án þess að gæta nægjanlegrar varúðar við framúraksturinn. Ökumaður A þykir því bera meginsök á árekstrinum. Ökumaður B gætti ekki nægjanlega að aðstæðum áður en hún ók til hl iðar og ber því einnig sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að ökumaður A beri 2/3 sakar en ökumaður B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 sakar og ökumaður B ber 1/3 sakar.

Reykjavík 30.5. 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.