

Mál nr. 184/2012**M****og****Vátryggingafélagið X v/A****og****Vátryggingafélagið Y v/B****Árekstur þegar ekið var á opna hurð bifreiðar 23.03. 2012.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 02.05. 2012.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 29.05. 2012.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 15.05. 2012, ásamt fylgiskjölum.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Ökumaður A kveðst hafa ekið úr bifreiðastæði þegar hurð á B hafi lent á brettakanti A. Ökumaður B kveðst hafa verið að setja barn í bílstól þegar ökumaður A kom að B. Ökumaður B hafi þá lokað hurðinni til þess að ökumaður A kæmist inn í sína bifreið, en opnað aftur. Síðan hafi ökumaður A ekið af stað en þá hafi hurð B lent utan í brettakanti A.

Tjónanefnd vátryggingafélaganna skipti sök til helminga þar sem hvorugur ökumaður hafi sýnt næga aðgæslu við þær aðstæður sem fyrir hendi voru.

Vátryggingafélag B hafnar að hlíta niðurstöðu Tjónanefndar. Félagið telur að ökumaður A eigi að bera ábyrgð á óhappi þessu. Ökumaður A hafi í engu sinnt þeirri aðgæsluskyldu sem á honum hvíldi við akstur úr kyrrstöðu þrátt fyrir að hann hafi sannarlega haft nægt tilefni til að gæta sérstakrar varúðar eins og atvikum er háttað. Félagið vísar máli sínu til stuðnings til úrskurða úrskurðarnefndar í vátryggingamálum nr. 313/2009 og 268/2008.

M er ósammála afstöðu vátryggingafélags B. Hann telur að hvorgur aðila hafi sýnt næga aðgæslu og að skipta skuli sök til helminga.

Álit

Þegar tekið er mið af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A, málskotsaðili, ábyrgð á óhappi þessu. Ökumaðurinn virðist ekki hafa gætt að hurð bifreiðar B áður en hann ók af stað úr bifreiðastæði sínu við hlið B, þrátt fyrir að hann vissi af ökumanni B við hlið bifreiðar sinnar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á umferðaróhappi þessu.

Reykjavík 5. júní 2012

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.