

Mál nr. 206/2012
M og
Vátryggingafélagið V v. Fjölskyldutryggingar

Kerra fauk á kyrrstæða bifreið þ. 28.3.2012.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.14.5.2012 ásamt fylgiskjöllum 1-4
2. Bréf V dags. 29.5.2012

Málsatvik.

Kerra fauk á bifreið M og olli skemmdum á bifreiðinni. Af hálfu M er því haldið fram að handbremsur kerrunnar hafi ekki virkað og þess vegna hafi óhappið orðið. Eigandi kerrunnar sagðist hafa skilið hana eftir í handbremsu og læstri áður en óhappið gerðist. Við skoðun starfsmanns fyrirtækisins Akstur og Öryggi ehf kom í ljós þegar hann kom á vettvang að annað hvort virkuðu handbremsur kerrunnar ekki eða kerran hafi ekki verið skilin eftir í handbremsu. M krefst bóta úr fjölskyldutryggingu eiganda kerrunnar hjá V. M telur að ekki hafi verið gengið frá kerrunni nægjanlega tryggilega í umrætt sinn og þess vegna hafi bíllinn hans orðið fyrir tjóni af völdum kerrunnar. V hafnar bótaskyldu og bendir á að kerran hafi ekki verið í notkun þegar óhappið hafi orðið og ekki teljist sök að skilja kerru eftir kyrrstæða á bifreiðastæði. Þá segir V að eigandi kerrunnar hefði ekki haft sérstakar ástæður til að ganga öðruvísi frá kerrunni en með því að nota búnað hennar til þess.

Álit.

Miðað við lýsingu skoðunarmanns frá fyrirtækinu Akstur og Öryggi ehf. þá var ekki búið um kerruna með þeim hætti að viðunandi gæti talist. Eiganda og umráðamanni kerru eins og hér um ræðir ber skylda til að ganga úr skugga um að tryggilega sé gengið frá henni þegar hún er skilin eftir á bílastæði. Þess gætti eigandi kerrunnar ekki og ber því sök á því tjóni sem M varð fyrir í urmætt sinn. M á því rétt á bótum úr fjölskyldutryggingu eiganda kerrunnar.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr fjölskyldutryggingu eiganda kerru.

Reykjavík 12.6.2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.