

Mál nr. 223/2012**M****og****Vátryggingafélagið X v/A og B****Árekstur á Sæbraut við Snorrabraut þann 22.03. 2012.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 22.05. 2012.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinar, dags. 11.06. 2012.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Áreksturinn varð á Sæbraut við aðrein frá Snorrabraut. Ágreiningur er meðal ökumanna um atvik. Ökumaður A ekur Snorrabraut að biðskyldu og inn á Sæbraut en ökumaður B ekur Sæbrautina til suðurs. Aðilar gerðu ekki sameiginlega vettvangsteikningu og sýna myndir þeirra mismunandi staðsetningu bifreiðanna.

Vátryggingafélagið leggur ekki fram athugasemdir vegna málskotsins.

Tjónanefnd vátryggingarfélaganna lagði alla sök á A sem hafi borið að veita umferð um Sæbraut forgang.

M telur að ökumaður B eigi að bera ábyrgð á árekstrinum sbr. umfjöllun hans í málskotinu. Hann telur að áreksturinn hafi ekki “gerst við biðskyldu þar sem bæði ökutækin voru komin það langt inná brautina frá aðreininni. Lögreglumenn sem komu á tjónastað geta staðfest það.”

Álit

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A ábyrgð á árekstrinum fyrir að virða ekki biðskyldu gagnvart umferð um Sæbraut. Fyrirliggjandi gögn þ. á m. ákomur á bifreiðunum styðja þá niðurstöðu.

Ósannað er að áreksturinn hafi orðið langt frá biðskyldumerki. Það nægir ekki að vísa til þess í málskoti að „lögreglumenn sem komu á tjónastað geta staðfest það“. Það er ökumanns A að sýna fram á staðhæfingar sínar, það hefur hann ekki gert.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 19. júní 2012

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.