

Mál nr. 231/2012

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á Grensásvegi í Reykjavík við gatnamót Fellsmúla og Skeifunnar 18.4.2012.**Gögn.**

106. Málskot, móttakið 29.5.2012, ásamt fylgigögnum.

107. Bréf X, dags. 1.6.2012.

108. Bréf Y, dags 25.6.2012.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið suður Grensásveg, en á gatnamótum Skeifunnar og Fellsmúla hugðist ökumaður snúa bifreiðinni við. Bar þá að bifreiðina B sem var ekið norður Grensásveg á vinstri akrein og rákust saman hægra afturhorn A og vinstri hlið B.

Í málskoti kveðst ökumaður A hafa tekið víða beygju er hann hugðist snúa við á gatnamótunum. Öll umferð á móti hafi þá verið farin fram hjá og engin bifreið hafi verið sjáanleg. A, sem er stór, hafi verið komin alveg yfir á hægri akrein til norðurs eftir Grensásvegi, en ekið hægt þar sem kantur og ljósastaur hafi verið fyrir framan bifreiðina. Hafi ökumaðurinn þá fundið fyrir höggi á bifreiðina.

Ökumaður B kvaðst hafa komið akandi norður Grensásveg á vinstri akrein á 50-60 km hraða á klst. Við fyrrgreind gatnamót hafi A verið að taka U-beygju og hafi blasað við er hann hafi ekið yfir á grænu ljósi. Sýndist honum nóg svigrúm vera til að aka fram hjá A. Fannst ökumanninum sem A hafi verið ekið aftur á bak er hann var kominn á móts við A.

Álit.

Samkvæmt framburði ökumanns B sá hann A þversum fyrir framan sig er hann var á leið yfir gatnamótin. Hann taldi sig hafa nægilegt svigrúm til að komast fram með A og af þeim sökum virðist hann hafa haldið ótrauður áfram ferð sinni norður Grensásveg. Engu að síður rákust saman hægra afturhorn A og vinstri hlið B. Telja verður ósannað að A hafi ekið aftur á bak í þann mund sem áreksturinn varð. Eins og mál þetta liggur fyrir verður við það að miða að áreksturinn verði ekki rakinn til þess að A hafi verið ekið í veg fyrir B eða ökumaður A hafi á annan hátt ekki gætt nægilegrar varúðar er hann snéri bifreiðinni við. Heldur verði hér að miða við að ökumaður B hafi ekki gætt þess sem skyldi að hafa nægilegt bil á milli bifreiðanna er hann freistaði þess að aka fram hjá A. Í ljósi þessa telst ökumaður B eiga alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 10. júlí 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.