

Mál nr. 254/2012

M

og

Vátryggingafélagið X v/slysátryggingar ökumanns

Umferðarslys í Vestfjarðagöngum þegar ökumaður ók á vegg 18.12. 2010.

Gögn.

- 1) Málskot móttakið 06.06. 2012.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinar, dags. 25.06. 2012, ásamt fylgiskjöllum.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

M var á leið til Ísafjarðar af skólaskemmtun Grunnskólans á Flateyri. Á leið sinni um Vestfjarðagöng ók M utan í vegg. M taldi sig hafa dottað og því ekið á vegginn og slasast.

M telur bótaskyldu fyrir hendi, hún hafi lent í slysi sem bótaskyld sé skv. nefndri vátryggingu. Um slys hafi verið að ræða er falli undir slyshugtakið eins og það er skilgreint í vátryggingarétti sbr. og dóm Hæstaréttar Íslands frá 28.10. 2010 í máli nr. 289/2010 sbr. nánar umfjöllun í málskotinu. Vátryggingafélagið hafnar bótaskyldu. Það telur að ekki séu uppfyllt öll skilyrði slyshugtaksins. Frumorsök þess að M hlaut meiðsl séu þau að hún sofnaði undir stýri og endaði á því að aka utan gangavegginn. Frumorsök líkamstjónsins eru þannig að rekja til innri orsaka í líkama M sbr. nánar umfjöllun félagsins.

Verði ekki fallist á ofangreind sjónarmið félagsins þá telur félagið að M þurfi að bera tjón sitt sjálf að hluta vegna stórkostlegs gáleysis sbr. 1. mgr. 90. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004 og sameiginlegra skilmála félagsins. M hafi sofnað undir stýri, allar líkur séu á því að hún hafi verið illa sofinn og að atvikið megi fyrst og fremst rekja til svefnleysis.

Álit

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum er bótaskylda fyrir hendi samkvæmt þeirri vátryggingu sem hér um ræðir. M varð fyrir slysi í umrætt sinn sem fellur undir skilgreiningu á slyshugtakinu í vátryggingarétti þ.e. skyndilegur utanaðkomandi tjónatburður varð þess valdandi að hún slasaðist er hún ók á gangavegginn í kjölfar þess að hún hefur líklega dottað undir stýri. Vegna þessa missti hún stjórn á bifreið sinni.

Ekki er unnt að rekja aðdraganda slyss þessa til stórkostlegs gáleysis M við akstur bifreiðarinnar. Það að dotta undir stýri með þeim hætti sem lýst er í takmörkuðum gögnum máls þessa felur ekki í sér stórkostlegt gáleysi.

Niðurstaða.

Bótaskylda er fyrir hendi.

Reykjavík 2. ágúst 2012

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.