

**Mál nr. 313/2012****(M) og  
(V) v. slysatryggingar ökumanns bifreiðar ZV-288 (A)****Réttur til skerðingar bótaréttar úr slysatryggingu ökumanns****Gögn.**

1. Málskot móttakið þann 6. júlí 2012 ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf V frá 10. ágúst 2012 ásamt fylgiskjölum.

**Málsatvik.**

M ök þann 21. desember 2010, um kl. 11:30, bifreiðinni A vestur Nýbýlaveg í aflíðandi beygju á móti Álfabrekku, þegar hann missti stjórn á bifreiðinni með þeim afleiðingum að hún skemmdist mikið og M slasaðist.

Í frumskýrslu lögreglunnar kemur fram að bifreiðin A hafi rekist utan í vegarkant vinstra megin, tekist á loft og kastast milli akreina yfir á þá hægri. Þá fór bifreiðin utan í vegrið hægra megin sem skemmdist talsvert. Bifreiðin staðnæmdist hálf í öfuga akstursátt móts við Nýbýlaveg 102.

Lengd heildar dragfara voru um 96 metrar en 36 metrar frá fyrsta dragfari að ákomu á vegarkanti vinstra megin. Taldi lögreglan að miðað við ummerki á vettvangi virtist sem bifreiðin hafi ekið nokkuð hratt en að hámarks hraði á veginum sé 50 km/klst. Var það mat lögreglumanna að líkur væri á því að bifreiðinni hefði verið ekið of hratt. Framburð vitnis um að bifreiðin A hafi skotist fram úr bifreið vitnisins og að bifreið A hafi verið ekið mun hraðar en bifreið vitnisins, sem var á 60 – 65 km/klst. er einnig að finna í frumskýrslu lögreglunnar.

Að lokum segir í fyrrgreindi lögregluskýrslu að bifreiðin A hafi verið mikið skemmd nánast allan hringinn og að brak hafi verið um víðan völl á vettvangi.

Þann 12. september 2011 óskaði lögmaður M eftir gögnum frá V. Lögregluskýrsla málsins var send til lögmansins samdægurs og honum tjáð að verið væri að kanna hvort frekari gögn væru til staðar hjá lögreglu. Daginn eftir hafnaði V að greiða kostnað vegna gagnaöflunar í málinu án þess að tilgreina ástæðu þess.

Þann 3. nóvember 2011 sendi lögmaður M fyrirspurn á V um stöðu málsins og hvort V samþykkti bótaskyldu og frekari gagnaöflun í málinu. Þann 7. nóvember 2011 svaraði V sem skilja má þannig að engin frekari gögn hefðu borist og að V samþykkti hvorki bótaskyldu né greiðslu kostnaðar vegna gagnaöflunar að svo stöddu.

Þann 26. desember 2011 sendi lögmaður M samsvarandi fyrirspurn á V og hann gerði þann 3. nóvember 2011. Svar barst þann 27. desember 2011 um að engin gögn væru komin frá lögreglunni og að svo stöddu samþykkti félagið ekki að greiða fyrir gagnaöflun.

Þann 1. mars 2012 sendi lögmaður M lögregluskýrslur frá 23. desember 2010 og 12. janúar 2011 til V og óskaði eftir afstöðu félagsins til bótaskyldu og frekari gagnaafllana í málinu. Erindinu var svarað þann 2. mars 2012 á þann hátt að gagnaöflun væri enn í gangi og að ákvörðun um bótaskyldu lægi ekki fyrir. Eftir frekari fyrirspurn lögmansins um gagnaöflun V var henni svarað á þann hátt að búið væri að senda málið í hraðaútreikning og að niðurstöður væru ekki komnar.

Það var svo þann 11. apríl 2012 sem V sendi lögmanni M afstöðu sína til málsins. Hún var á þá leið að viðurkenna bótaskyldu úr slysatryggingu ökumanns að 2/3 en skerða bótarétt um 1/3 vegna stórkostlegs gáleysis (hraðaksturs).

**Álit.**

M telur að V sé ekki stætt á að skerða bótarétt sinn úr slysátryggingu ökumanns vegna ákvæða 31. og 94. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004. Í framangreindum ákvæðum kemur fram að ef vátryggingafélag hyggst bera fyrir sig rétt til takmörkunar á ábyrgð í heild eða að hluta samkvæmt reglum IV. kafla laganna, t.a.m. vegna stórkostlegs gáleysis, skal það tilkynna vátryggingartaka eða vátryggðum um afstöðu sína án ástæðulauss dráttar eftir að félaginu varð kunnugt um atvik sem leyst gátu það undan ábyrgð.

Miðað við framangreinda málavexti telur nefndin að V hafi ekki uppfyllt ákvæði 31. eða 94. gr. laganna um afstöðu sína. V hefði getað upplýst lögmann M fyrr en gert var um að til athugunar væri að bera fyrir sig takmörkun á ábyrgð og að endanleg afstaða yrði tekin þegar fullnægjandi gögn hefðu borist. Þar sem þetta var ekki gert telur nefndin að V geti ekki borið fyrir sig meint stórkostlegt gáleysi M.

#### **Niðurstaða.**

V er óheimilt að skerða bótarétt M úr slysátryggingu ökumanns.

Reykjavík, 28. ágúst 2012.

---

Rúnar Guðmundsson hdl.

---

Ólafur L. Einarsson hdl.

---

Jón Magnússon hrl.