

Mál nr. 371/2012**M****og****vátryggingafélagið X v/ slysátryggingar ökumanns.****Bifreið fór yfir á rangan vegarhelming í veg fyrir annað ökutæki og ökumaður slasaðist.****Gögn.**

135. Málskot, móttækið 13.8.2012, ásamt fylgigögnum.

136. Bréf X, dags 10.11.2012.

Málsatvik.

Að morgni 17.12.2010 ók málskotsaðili M bifreið sinni, A, frá Akureyri til Húsavíkur. Er hann átti skammt ófarið inn í þéttbýli á Húsavík eða við svonefnt Sláturhúsleiti fór bifreið hans yfir á rangan vegarhelming og rakst þar á vörulyftara sem var ekið á móti A úr gagnstæðri átt. Myrkur var, stormur, eljagangur, hálka á akbraut og slæmt skyggni. Mikið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á A og M varð fyrir meiðslum. M kvaðst hafa sofnað undir stýri skömmu fyrir óhappið og vaknað við það. Stjórnandi lyftarans kvaðst hafa séð A koma á móti sér og séð með nokkrum fyrirvara hvað verða vildi þegar A hafi skömmu fyrir áreksturinn verið ekið yfir á rangan vegarhelming án þess að dregið hafi verið úr hraða hennar. Lyftarinn hafi verið nánast kyrrstæður þegar áreksturinn varð.

Vegna meiðsla sinna hefur M krafist bóta úr slysátryggingu ökumanns A hjá X. Félagið hefur viðurkennt ábyrgð sína en að skerða beri rétt M til bóta að hálfu þar sem hann hafi valdið tjóninu með háttsemi sem beri að virða honum til stórfellds gáleysis.

Álit.

Fyrir liggur samkvæmt gögnum málsins að M sofnaði undir stýri er hann ók A. Leiddi það til þess að bifreiðin fór yfir á rangan vegarhelming í veg fyrir vörulyftara sem þar var á ferð. Ekkert bendir til að M hafi sofnað vegna atvika sem honum verður ekki kennt um. Slysið verður því rakið til háttsemi M og eftir atvikum öllum verður að virða honum þá háttsemi til stórkostlegs gáleysis, sbr. 1. mgr. 90. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004, sem hefur í för með sér að ábyrgð X á tjóni hans skerðist um 1/3, en bætist að 2/3 hlutum.

Niðurstaða.

Líkamstjón M bætist að 2/3 hlutum úr slysátryggingu ökumanns A hjá X.

Reykjavík, 10. október 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.