

Mál nr. 399/2012

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á Hverfisgötu í Reykjavík við gatnamót Ingólfsstrætis hinn 22.6.2012.**Gögn.**

144. Málskot, móttakið 11.9.2012, ásamt fylgigögnum.

145. Bréf X, dags. 1.10.2012, ásamt fylgigögnum.

146. Bréf Y, dags 10.10.2012.

Málsatvik.

Bifreiðunum A og B var ekið austur Hverfisgötu og var A ekið á undan B. Vestan við gatnamót Hverfisgötu og Ingólfsstrætis rákust saman framanverð vinstri hlið A og hægri hlið B. Bjart var af degi og þurrt færi þegar áreksturinn varð.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið mjög rólega að gatnamótunum frekar hægra megin á akreininni. Kvaðst ökumaðurinn hafa hægt á sér til að athuga hvort laus bílastæði væru í Ingólfsstræti. Svo hafi ekki verið og hugðist hann þá aka áfram austur Hverfisgötu. B hafi þá komið á mun meiri hraða en A og verið ekið fram úr A með þeim afleiðingum að ökutækin strukust saman.

Ökumaður B kvaðst hafa verið á rólegri ferð þegar A hafi komið í hlið B. Hafi A verið „lullandi“ við gangstétt (fortóf) og B á akrein. Þá hafi ökumaður A gefið í og ekið beint inn í hlið B.

Álit.

Á Hverfisgötu, þar sem áreksturinn varð, er ein akrein til austurs. Nokkru vestan við gatnamótin eða neðar í götunni eru bifreiðastæði meðfram gangstéttarbrún, en þeim sleppir rétt vestan gatnamótanna. Áreksturinn varð er B var ekið vinstra megin fram úr A. Ökutækin voru bæði á ferð og þar sem þeim var báðum ekið á einni og sömu akreininni hefur ökumaður B sönnunarbyrðiðna um það að staðsetning A á akbrautinni eða aksturslag ökumanns A hafi að öðru leyti verið með þeim hætti að óhætt hafi verið og réttlætanlegt að aka þarna fram úr A. Eins og áður greinir kvaðst ökumaður A hafa ekið á hægri akrein þótt hann hafi verið nokkuð til hægri á akreininni. Samkvæmt þessu og öðru sem fyrir liggur í málinu verður að telja ósannað að aðstæður hafi verið með þeim hætti að ökumanni B hafi verið heimilt að aka fram úr A. Sök á árekstrinum verður því felld á ökumann B. Ekki eru efni til að leggja sök á ökumann A.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 23. október 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.