

Mál nr. 443/2012**M****og****vátryggingafélagið X v/ slysátryggingar ökumanns og kaskótryggingar bifhjóls.****Ágreiningur um bótaskyldu er stjórnandi bifhjóls missti stjórn á því.****Gögn.**

166. Málskot, móttækið 12.10.2012, ásamt fylgigögnum.

167. Bréf X, dags. 31.10.2012, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Hinn 30.6.2012 ók M bifhjóli sínu, A, vestur Snæfellsnesveg. Missti M stjórn á hjólinu og kastaðist af því. Hann missti meðvitund og ekkert ert haft eftir honum um tildrög slyssins. Í lögregluskýrslu kemur fram að 135 m löng för hafi verið eftir A á veginum að staðnum þar sem það fór út af. Eftir það mun hjólið hafa runnið um 205 í vegkantinum. Að sögn vitna lenti A á kanti malarvegs, sem liggur að Snæfellsnesvegi, en við það kastaðist hjólið í loft upp. 6 m frá þeim stað lá A á jörðinni og M 9 m.

Fimm vitni í bifreið, sem var ekið vestur Snæfellsnesveg, kváðust hafa verið á 90 km hraða á klst., þegar A hafi verið ekið fram úr þeim „þrjónandi“, þ.e. framhjól A hafði lyfst frá jörðu. Er A hafi verið komið fram úr þeim hafi M látið framhjólið niður en þá hafi A tekið að rása til á veginum um 200 m vegalengd uns það fór út af veginum hægra megin við akstursstefnu þess með afleiðingum sem að framan greinir.

M hefur krafist bóta úr slysátryggingu ökumanns og kaskótryggingu A hjá X. Að tilhlutan X var fyrirtækið B fengið til að reikna út líklegan hraða A þegar slysið varð. Samkvæmt skýrslu B er lægsti mögulegi hraði A talinn hafa verið 145 km á klst. X hefur hafnað bótaskyldu.

Álit.

Af verksummerkjum á vettvangi og frásögn vitna þykir ljóst að M ók á miklum hraða fram úr bifreið í sömu andrá og hann lyfti framhjóli A frá jörðu. Þykir mega slá föstu að hraði A hafi verið nokkuð yfir 100 km á klst. Með þessu aksturslagi sýndi M háttsemi sem telst vera stórkostlegt gáleysi. Samkvæmt þessu og með vísan til viðkomandi ákvæða í vátryggingarskilmálum X, sbr. og 2. mgr. 27. gr. laga nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga varðandi kröfu M um bætur kaskótryggingunni og 1. mgr. 90. gr. laganna varðandi bætur úr slysátryggingunni, hefur M fyrirgert rétti sínum til bóta úr báðum þessum vátryggingum.

Niðurstaða.

M á ekki rétt til bóta úr slysátryggingu ökumanns né úr kaskótryggingu A hjá X.

Reykjavík, 20. nóvember 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.