

Mál nr. 468/2012

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á Hringveginum í Eyjafirði til móts við bensínstöð Atlantsolíu þann
27.3.2012.

Gögn.

183. Málskot, móttekið 23.10.2012, ásamt fylgigögnum.

184. Bréf Y, dags. 12.11.2012, ásamt fylgigögnum.

185. Bréf X, dags 20.11.2012.

Málsatvik.

Bifreiðunum A og B var ekið suður Hringveginn (Hörgárbraut) og var A ekið á undan B. Til móts við þjónustuvæði Atlantsolíu var A beygt til vinstri með fyrirhugaðan akstur til norðurs eftir aðrein að þjónustuvæðinu sem er staðsett austan Hringvegarins. Í sömu andrá var B ekið áleiðis fram úr A vinstra megin og rákust þá saman vinstra framhorn A og hægri hlið B.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á mjög litlum hraða og gefið stefnuljós til vinstri. Er hann hafi verið byrjaður að taka beygjuna hafi B verið ekið fram úr A og árekstur orðið.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á eftir A á 40-50 km hraða á klst., er allt í einu hafi verið dregið úr hraða A og stefnumerki gefið. Taldi ökumaðurinn að ökumaður A hafi ætlað að hleypa sér fram úr. Er hann hafi verið kominn upp að hlið A hafi henni verið beygt í veg fyrir sig og árekstur orðið. Ökumaðurinn kvaðst ekki geta sagt til um í hvora átt stefnumerki var gefið á A. Í síðari skýrslum hefur ökumaður B látið þess getið að A hafi verið sveigt til aðeins út í hægri kant áður en henni var beygt til vinstri.

Álit.

Ökumaður A kvaðst hafa gefið stefnumerki til vinstri áður en hann beygði í átt að aðreininni að þjónustuvæði Atlantsolíu austan vegarins. Ökumaður B kvaðst hafa séð að ökumaður A hafi gefið stefnumerki, en gat ekki sagt til um í hvora áttina það var gefið. Eins og mál þetta liggur fyrir verður að telja sannað að ökumaður A gefið stefnumerki til vinstri áður en hann beygði. Þá á síðari staðhæfing ökumanns B um að A hafi verið sveigt að hægri vegkanti áður en henni var beygt til vinstri ekki stóð í gögnum málsins að öðru leyti. Hún telst því ósönnuð. Skv. 1. mgr. 20. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal aka vinstra megin fram úr öðru ökutæki. Þó skal aka hægra megin fram úr ökutæki ef ökumaður þess beygir til vinstri eða undirbýr greinilega vinstri beygju. Akstur ökumanns B vinstra megin fram úr A í umrætt sinn var því óheimill og verður áreksturinn rakinn til þess. Ekki verður séð að áreksturinn verði rakinn til aksturslags ökumanns A eða annarra atvika sem hann ber ábyrgð á. Eru því ekki efni til að leggja sök á hann. Öll sök á árekstrinum verður því lögð á ökumann B.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 19. desember 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.