

Mál nr. 480/2012
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingafélagið V-2 v. B

Árekstur bifreiða í Grindavík þ. 12.10.2012.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.29.10.2012 ásamt fylgiskjöllum 1-2
2. Bréf V-1 dags. 22.11.2012
3. Bréf V-2 dags. 20.11.2012
4. Bréf ökumanns A dags. 2.11.2012.

Málsatvik.

A ók á undan B inn íbúðagötu og ætlaði ökumaður A að beygja til vinstri og segist hafa gefið stefnuljós og verið kominn í beygjuna þegar B var ekið framúr A og lent á vinstra framhorninu. Ökumaður A tekur fram að hámarkshraði í götunni séu 30 km. Ökumaður B segist hafa ekið á eftir A þegar hægt hafi verið á bifreiðinni og hún talið að A væri að beygja til hægri þar sem ekki hafi verið gefið stefnuljós og því hafi hún ekið framúr, en þá hafi A verið beygt til vinstri í veg fyrir B.

Álit.

Ökumenn greinir á um það hvort ökumaður A hafi gefið stefnuljós áður en hann beygði. Ökumaður A beygði til vinstri án þess að gæta að umferð sem á eftir kom og ber hann meginsök á árekstrinum sbr. 2.mgr. 15.gr. sbr.16.gr umferðarlaga nr. 50/1987, en þar er sú skylda lögð á ökumann sem ætlar að beygja að hann gangi úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra sem fara í sömu átt. Ökumaður B ók eftir íbúðargötu þar sem hámarksrhaði er 30 km., án þess að sýna nægjanlega varkárni við framúrakstur og ber því nokkra sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að ökumaður A beri 2/3 sakar en ökumaður B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 sakar og ökumaður B ber 1/3 sakar.

Reykjavík 19.12.2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.