

Mál nr. 500/2012

M
og
vátryggingafélagið X. v/ slysátryggingar ökumanns.

Ágreiningur um rétt til að skerða bætur vegna stórkostlegs gáleysis.**Gögn.**

194. Málskot, móttengið 12.11.2012, ásamt fylgigögnum.

195. Bréf X, dags 6.12.2012, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Hinn 19.12.2010 varð árekstur á Höfðabakka við gatnamót Stórhöfða í Reykjavík. Hafði M ekið norður Höfðabakka á bifreið sinni, A, er annarri bifreið sem ekið var úr gagnstæðri átt var beygt til vinstri í veg fyrir A. Við áreksturinn rakst A á ljósastaur á gatnamótunum og kastaðist áfram til norðvesturs og staðnæmdist 20,39 m frá ljósastaurnum. Ætluð hemlaför eftir vinstri hjól A að árekstrarstað mældust 28,44 m og eftir hægri hjól 30,63 m. Skrið og hemlaför eftir hægri hjól að ljósastaur mældust 13,03 m. Þá kemur fram í vettvangsskýrslu lögreglu að vegna ummerkja á vettvangi hafi vaknað grunur um að A hafi verið ekið langt umfram hámarkshraða í aðdraganda umferðaróhappsins. Því hafi verið tekin ákvörðun um að framkvæma bíltæknirannsókn á A til að afla nauðsynlegra gagna til að reikna mætti út hraða A. Að bíltæknirannsókninni lokinni var af hálfu lögreglu aflað álitsgerðar sérfræðings á hraða A. Í álitsgerð hans, dag. 2.6.2011, er komist að þeirri niðurstöðu að mögulegur lágmarkshraði A hafi verið 103 km á klst. og ætlaður hraði hafi verið 120 km á klst.

M varð fyrir líkamsmeiðslum við áreksturinn. A var tryggð lögboðinni slysátryggingu ökumanns hjá X. Álitsgerðin um hraða A barst X 21.9.2011. Hinn 30.3.2012 tilkynnti X að það myndi skerða bætur til M úr slysátryggingunni um 1/3 hluta þar sem hann hafi valdið árekstrinum með stórkostlegu gáleysi. M vill ekki una þeirri skerðingu.

Álit.

Skv. 1. mgr. 94. gr. laga nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga bar X að tilkynna M um skerðingu bóta vegna stórkostlegs gáleysis án ástæðulauss dráttar eftir að því var kunnugt um atvik sem gátu leyst það undan ábyrgð. X tilkynnti M um skerðingu bótanna rúmum sex mánuðum eftir að því hafði borist álitsgerðin um hraða A. Verður að telja að með þessum langa tíma sem leið hafi félagið ekki tilkynnt um skerðinguna án ástæðulauss dráttar. Vanrækti X upplýsingaskyldu sína að þessu leyti og getur því ekki borið fyrir sig umrædda ábyrgðartakmörkun, sbr. 2. mgr. 94. gr. vsl. M á því rétt á óskertum bótum úr slysátryggingunni.

Niðurstaða.

Líkamstjón M bætist að fullu úr slysátryggingu ökumanns hjá X.

Reykjavík, 19. desember 2012.

Rúnar Guðmundsson hdl.
Valgeir Pálsson hrl. Jón Magnússon hrl.