

Mál nr. 523/2012

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á bifreiðastæði við Verslunarskóla Íslands þann 25.10.2012.**Gögn.**

14. Málskot, móttækið 26.11.2012, ásamt fylgigögnum.
15. Bréf X, dags. 5.12.2012.
16. Tölvuskeyti Y, dags. 10.12.2012, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið eftir akleið á bifreiðastæði við Verslunarskólann. Um svipað leyti var bifreiðinni B ekið aftur á bak úr stöðureit áleiðis út á akleiðina sem A var ekið eftir. Rákust þá saman hægra framhorn A og hægra afturhorn B.

Á forsiðu sameiginlegrar tjónstilkynningar ökumanna sem hlut eiga að máli segir svo: „Bíl B er bakkað úr stæði, stöðvar þegar hún sér bíl A beygja inn bílastæðin. Bílstjóri bíls A tekur of seint eftir bíl B og nær ekki að sveigja frá, lendir með framhorn á hægri afturhlið/horn bíls B.“

Í viðbótarupplýsingum ökumanns A kemur fram að hann hafi ekið inn á bifreiðastæðið sem liggja í hring. Hann hafi komið úr beygju og talið sig ekki hafa verið á óeðlilega miklum hraða en þó ekki löturhægt. Þegar hann hafi komið úr beygjunni hafi leiðin verið greið. Hann hafi ekki tekið eftir B fyrr en hann var kominn alveg upp að henni og hafi hann metið ástandið svo að vænlegra væri að beygja frá en hemla.

Álit.

Eins og ökumaður A hefur lýst tildrögum árekstursins kom hann úr beygju á akleið eftir bifreiðastæðinu og í framhaldinu hafi leiðin verið greið. Hann hafi ekki ekið löturhægt, þó ekki óeðlilega hratt. Hann hafi svo ekki séð B fyrr en hann var kominn alveg upp að henni. Samkvæmt þessu hefur ökumaður A ekki sýnt nægilega aðgæslu er hann ók eftir bifreiðastæðinu. Eins og hér stendur á hefur ökumaður A sönnunarbyrðina um það að áreksturinn verði rakinn til þess að B hafi verið ekið aftur á bak úr stöðureitnum í veg fyrir A. Sú sönnun hefur ekki tekist og telst ökumaður A því eiga sök á árekstrinum. Af fyrirbyggjandi gögnum verður ekki ráðið að áreksturinn verði rakinn til atvika sem ökumaður B ber ábyrgð á. Eru því ekki efni til að leggja á hann sök.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 15. janúar 2013.

Rúnar Guðmundsson hdl.
Valgeir Pálsson hrl. Jón Magnússon hrl.