

Mál nr. 531/2012**M****og****Vátryggingafélag v/bifreiðarinnar A og bifhjólsins B****Umferðaróhapp á gatnamótum Eiðisgranda og Öldugranda 12.05. 2012.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 29.11. 2012.
- 2) Bréf vátryggingafélagsins til nefndarinnar, dags. 20.12. 2012.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa.

Miðað við fyrirliggjandi gögn var bifreiðinni A ekið í veg fyrir bifhjólið B, þegar A var beygt af Öldugranda inn á Eiðisgranda.

Grunur er um of hraðan akstur B sbr. umfjöllun fyrirliggjandi gagna og niðurstöður hraðaútreiknings um ætlaðan ökuhraða B. Ætlaður hraði B er 81 km/klst.

Vátryggingafélagið telur að umræddum hraðaútreikningi hafi ekki verið hnekkkt. Félagið vekur athygli á því að M viðurkenni í málskotinu að hafa ekið yfir leyfilegum hámarkshraða. Það telur orsakatengsl vera á milli ökuhraðans og óhappsins. Félagið telur að skipta skuli sök þannig að A beri 2/3 hluta sakar fyrir að aka í veg fyrir B og að B skuli bera 1/3 hluta sakar fyrir að aka yfir leyfilegum hámarkshraða.

M er ósammála afstöðu félagsins. Hann gagnrýnir trúverðugleika hraðaútreikningsins.

Álit.

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum ber ökumaður A 2/3 hluta sakar fyrir að aka í veg fyrir B. B ber 1/3 hluta sakar fyrir að hafa ekið yfir leyfilegum hámarkshraða.

Lagt er til grundvallar að B hafi verið ekið yfir leyfilegum hámarkshraða og að það hafi átt sinn þá í óhappinu.

Niðurstaða.

A ber 2/3 hluta sakar og B 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 29. janúar 2013

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.