

Mál nr. 543/2012

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Tjón á bifreið er dyr voru opnaðar á annarri bifreið á bifreiðastæði.

Gögn.

- 33. Málskot, móttakið 10.12.2012, ásamt fylgigögnum.
- 34. Bréf X, dags 14.1.2013.
- 35. Bréf Y, dags. 15.1.2013.

Málsatvik.

Hinn 12.9.2012 voru bifreiðirnar A af tegundinni Land Rover LR3 og bifreiðin B af tegundinni Hyundai Getz kyrrstæðar í stöðureitum á bifreiðastæði við verslunarmiðstöðin Fjörð í Hafnarfirði. B var í stöðureit hægra megin við A.

Í lögregluskýrslu sem ökumaður B gaf hjá lögreglunni á Suðurnesjum kvaðst hann hafa verið á leið að bifreið sinni er hann hafi séð ökumann A setja barn í barnabílstól við hægri afturdyr A og hafi hurð A legið í vinstri afturhurð B. Hafi hann beðið ökumann A að fara varlega og færa hurðina af B, en ökumaðurinn hafi ekki sagt neitt og hurðin á A hafi skolið aftur á B. Ökumaður A hafi síðan farið inn í bifreiðina og ekið á brott.

Í lögregluskýrslu er haft eftir ökumanni A að hann kannaðist við að hafa verið að setja barn í bílstól í A og að hurð A hafi legið utan í næstu bifreið. Hann kvað ólíklegt að hurðin á A hafi getað rispað eða dældað B. Þá kvaðst ökumaður A ekki kannast við að ökumaður B hafi rætt við hann og því hafi hann ekið á brott. Í málskoti kvaðst ökumaðurinn muna það greinilega að hann hafi sagt við lögreglu að hann hafi lagt hurð A að B en ekki á hana.

Er B var skoðuð af lögreglu hafi greinilega mátt sjá fjórar rispur í 86 cm hæð á vinstri afturhurð og dældir í 75 cm hæð og 93 cm hæð fyrir ofan og neðan rispurnar. Við skoðun á A sást ákoma aftast á plastkanti sem er áfastur hægri afturhurð. Ekki var hægt að segja til um það með vissu hvort um nýja ákomu eða gamla hafi verið að ræða.

Álit.

Af gögnum málsins þykir ljóst að ökumaður A hafi opnað vinstri afturdyr bifreiðarinnar til að koma barni þar fyrir í aftursæti og við hægri hlið A hafi B verið kyrrstæð. Ákomustaðir á bifreiðunum voru ekki bornir saman. Ekki verður séð að nein frekari rannsókn hafi farið fram á því hvort skemmdir á B verði raktar til þess að hægri afturhurð A hafi rekist í B en greinir í skýrslu lögreglu. Af rannsókn lögreglunnar einni og sér verður ekki fullyrt að skemmdirnar á B verði raktar til A. Gegn neitun ökumanns A liggur ekki fyrir viðhlítandi sönnun fyrir því að hann hafi verið valdur að tjóninu sem varð á B. Tjónið fæst því ekki bætt úr ábyrgðartryggingu A.

Niðurstaða.

Tjón á B bætist ekki úr ábyrgðartryggingu A.

Reykjavík, 5. febrúar 2013.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.