

Mál nr. 9/2013**M****og****Vátryggingafélagið X v/A****og****Vátryggingafélagið Y v/B****Árekstur Síðumúla 27-29 þann 10.10. 2012.****Gögn.**

- 1) Málskot móttakið 08.01. 2013.
- 2) Bréf vátryggingafélags A til nefndarinnar, dags. 11.01. 2013, ásamt afstöðu vátryggingartaka bifreiðarinnar, dags. 15.10. 2012.
- 3) Bréf vátryggingafélags B til nefndarinnar, dags. 28.01. 2013.

Málsatvik.

Fyrirliggjandi gögn upplýsa um aðdraganda máls þessa. Áreksturinn varð þegar bifreiðinni B var bakkað úr stæði í þann sama mund sem A var ekið á móti einstefnu.

Tjónanefnd vátryggingafélaganna skipti sök til helminga, A hafi ekið á móti einstefnu og B gætti ekki nægjanlegrar aðgæslu er hann bakkaði úr bílastæði.

Vátryggingafélag A tekur undir afstöðu Tjónanefndar.

Vátryggingafélag B telur að ökumaður A eigi að bera óskipta sök vegna þess að hann hafi ekið á móti einstefnu inn húsagötuna úr þeirri átt sem B var ekið. Ökumaður B hafi gætt vel að umferð úr þeirri átt sem búast mátti við umferð þ.e. frá hægri. Við vinstri hlið bifreiðarinnar var sendibifreið sem hindraði útsýni ökumannsins til vinstri en það hefði ekki átt að skapa hættu þar sem innakstur er bannaður með umferðarmerkinu innakstur bannaður.

Ökumaður A telur að B hefði átt að sjá til ferða bifreiðar sinnar.

Ökumaður B telur að A eigi að bera ábyrgð á árekstrinum sbr. umfjöllun hans í málskotinu.

Álit

Með hliðsjón af fyrirliggjandi gögnum er sök skipt til helminga. Óvarlegt var af ökumanni A að aka á móti einstefnu. Jafnframt hvílir sérstök varúðarskylda á þeim sem ekur aftur á bak úr bifreiðastæði líkt og B gerði. Eftir atvikum þykir rétt að skipta sök til helminga, sem fyrr segir.

Niðurstaða.

Sök er skipt til helminga.

Reykjavík 19. febrúar 2013

Rúnar Guðmundsson hdl.

Póra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.