

Mál nr. 14/2013
M
V vegna bifreiðanna A og B.

Árekstur bifreiða við Seljaskóga og Hjallasel 11. janúar 2012.

Gögn.

1. Málskot móttakið 11. janúar 2013 ásamt gögnum.
2. Bréf V dags. 31. janúar 2013.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu kemur fram að árekstur varð með bifreiðunum A og B þar sem þær voru að mætast á Seljaskógum við Hjallasel í Reykjavík. Af myndum af vettvangi má sjá að um er að ræða frekar þröngar aðstæður til að mætast og var snjóþekja á jörðu þegar árekstur varð. Ökumaður A kveðst hafa ekið Seljaskóga að Hjallaseli þegar hún mætti B, steig þá á bremsu, rann aðeins áfram en verið við það að stoppa þegar B hafi verið ekið á vinstra framhorn A. Haft er eftir ökumanni B í tjónstilkynningu að hann hafi verið að aka Hjallaselið í fyrirhugaða vinstri beygju inn á Seljaskóga þegar hann hafi bremsað en ekki getað komið í veg fyrir árekstur við A. Myndir eru í tjónstilkynningunni af ökutækjunum eins og þau voru eftir áreksturinn.

M telur að ökumaður B beri fulla ábyrgð á árekstrinum og telur að ökumaður B hafi skorið beygjuna sem hann var að taka í vinstri átt inn á Seljaskóga og þannig ekið á bifreið A. M vísar einnig til þess að rispur séu eftir endilangri bifreið B sem bendi til þess að bifreiðin hafi verið á ferð þegar áreksturinn varð en bifreið A hafi hins vegar verið stopp.

V telur að ekki verði fullyrt um stöðu bifreiðanna í aðdraganda árekstursins og því ekki fullyrt hvorri bifreiðinni hafi verið ekið á vegarhelming hinnar og beri því að skipta sök til helminga.

Álit.

Í málinu verður ekki litið framhjá myndum af vettvangi eftir áreksturinn sem sýna bifreiðar A og B hvora á sínum vegarhelmingi. Þó það sanni ekki staðsetningu þeirra þegar árekstur varð er ekki hægt að leggja annað til grundvallar en að báðir ökumenn skýri þannig frá að þeir hafi ekið á sínum vegarhelmingi fyrir áreksturinn. Þeir hafi báðir reynt að hemla til að koma í veg fyrir áreksturinn og gildir einu hvort ökumaður B hafi verið kominn af stað í vinstri beygju áður en áreksturinn átti sér stað. Ekki verður talið sannað af þeim gögnum sem liggja fyrir í málinu að annar ökumaðurinn hafi ekið yfir á vegarhelming hins og verður möguleg staðsetning bifreiðar B ekki byggt á getgátum sem vísa til ákomustaða á bifreiðunum. Af gögnum málsins verður áreksturinn ekki rakinn til meiri óaðgæslu annars ökumanns en hins, en báðir virðast hafa ekið of hratt miðað við aðstæður. Verður sök því skipt til helminga.

Niðurstaða.

Sök skiptist til helminga.

Reykjavík 19. febrúar 2013.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Jón Magnússon hrl.