

Mál nr. 73/2013**M****og****vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A****og****vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.****Árekstur á Glerárgötu á Akureyri við gatnamót Þórunnarstrætis þann 17.9.2012.****Gögn.**

19. Málskot, móttakið 20.2.2013, ásamt fylgigögnum.

20. Bréf X, dags. 8.3.2013, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið ekið til norðvesturs inn á Glerárgötu af verslunargötu, sem liggur meðfram Glerárgötu að austanverðu, og beygt til vinstri áleiðis suðvestur Þórunnarstræti. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið Glerárgötu til suðausturs og rákust þá saman á gatnamótunum aftanverð hægri hlið A og framendi B. Umferð um gatnamótin er stjórnað með umferðarljósum.

Í skýrslu lögreglu um áreksturinn er haft efir ökumanni A að hann hafi ekið af verslunargötunni inn á Glerárgötu og séð að rautt ljós hafi verið komið á umferðarvitann þegar hann kom inn á Glerárgötu. Hann hafi ekki komist inn á Þórunnarstræti þar sem B hafi komið eftir Glerárgötu úr gangstæðri átt og árekstur orðið. Hann hafi séð er B var ekið af stað, en taldi sig komast fyrir framan hana.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið af stað gegnt grænu ljósi. Þá hafi A komið yfir á rauðu ljósi og B rekist í hlið A.

Fjögur vitni sem kveðast hafa verið farþegar í A bera að gult ljós hafi kviknað andspænis A rétt áður en henni var ekið inn á gatnamótin. Þeir hafi ekki tekið eftir ferðum B fyrr en einn farþeganna hafi öskrað „árekstur“ og þá hafi ökumaður A reynt að afstýra árekstri með því að auka hraðann, en B hafi lent á hægri afturhjóli A.

Álit.

Samkvæmt skýrslu lögreglu ók ökumaður A inn á gatnamótin gegnt rauðu ljósi. Vitni sem voru farþegar í A bera að gult ljós hafi kviknað andspænis A rétt áður en henni var ekið inn á gatnamótin. Ökumaður B ber að hann hafi ekið af stað gegnt grænu ljósi. Eins og mál þetta liggur fyrir hefur ökumaður A sönnunarbyrðina um að áreksturinn verði rakinn til atvika sem ökumaður B ber ábyrgð á. Sú sönnun hefur ekki tekist. Verður því við það að miða að ökumaður A hafi beygt til vinstri í veg fyrir B sem var ekið inn á gatnamótin andspænis grænu ljósi. Ber ökumaður A því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 22. mars 2013.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Sævar Þór Jónsson hdl.