

Mál nr. 124/2013**M
og
váttryggingafélagið X v/ kaskótryggingar sendibifreiðar.****Hliðarhurð á flutningskassa sendibifreiðar rakst upp undir göngubrú á Miklubraut.****Gögn.**

48. Málskot, móttækið 27.3.2013, ásamt fylgigögnum.

49. Bréf X, dags. 9.4.2013, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Hinn 25.4.2012 var M staddur í Ármúla í Reykjavík á sendibifreið sinni, A, er hliðarhurð á flutningskassa bifreiðarinnar festist í uppréttri stöðu og stóð þannig upp fyrir þak flutningskassans á A. Afréð M að aka A á tiltekið verkstæði við Tunguháls í Reykjavík. Ók hann áleiðis þangað úr Ármúla, Grensásveg og austur Miklubraut. Austan Grensásvegar rakst hurðin á göngubrú sem liggur yfir Miklubraut og við það skemmdist hurðin.

M hefur krafist bóta vegna þeirra skemmda sem urðu á hurðinni við atvikið úr kaskótryggingu A hjá X. X kveður M hafa valdið tjóninu með háttsemi sem talin verður stórkostlegt gáleysi og því beri að skerða bætur um helming með vísan til ákvæða í skilmálum þeim sem um váttrygginguna gilda, svo og 2. mgr. 27. gr. laga nr. 30/2004 um váttryggingarsamninga.

Álit.

Skráð hæð A er 4 m, en vegna stöðu hliðarhurðarinnar var hæð A í umrætt sinn nokkru hærri en við venjulegar aðstæður. Ekki verður með fullri vissu ráðið af gögnum málsins hversu hátt hurðin skagaði upp fyrir þak flutningskassans. Engu að síður var hún í það mikilli hæð að hún rakst á brúna er M ók undir hana. M mátti vera ljóst að hæð A væri slík að hætta væri á að hurðin gæti rekist á göngubrúna. M, sem er atvinnubifreiðarstjóri, sýndi verulega óaðgæslu við aksturinn er hann ók undir brúna umrætt sinn. Þá óaðgæslu verður að virða honum til stórkostlegs gáleysis sem hefur í för með sér að X er heimilt að skerða bætur til hans, sbr. 2. mgr. 27. gr. vsl. og viðeigandi ákvæði í skilmálum. Eftir atvikum öllum þykir rétt að bótaréttur hans skerðist um helming og tjónið bætist að sama skapi að helmingi úr kaskótryggingunni.

Niðurstaða.

M á rétt á helmingi bóta úr kaskótryggingu A hjá X.

Reykjavík, 30. apríl 2013.

Rúnar Guðmundsson hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.