

Mál nr. 153/2013
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingarfélagið V-2 v. B

Árekstur bifreiða á Dalvegi þ. 13.3.2013.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.19.4.2013 ásamt fylgiskjöllum 1-2
2. Bréf V dags. 21.5.2013.
3. Bréf V-2 dags. 17.5.2013.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið á undan bifreiðinni B suður Dalveg. Ökumaður A segist hafa gefið stefnuljós til vinstri og ætlað að snúa við og beygja en hafi þá lent á B sem var að taka fram úr. Ökumaður B segist hafa verið að aka framúr A sem hafi ekið hægt og ekki gefið stefnuljós en ekið í hliðina á B.

Álit.

Ökumaður A hugar ekki nægjanlega vel að aðstæðum áður en hann beygði til vinstri og braut með því gegn ákvæði 1.mgr. 17.gr. umferðarlaga nr. 50/1987 og ber því meginsök á árekstrinum. Ökumaður B gætti þess ekki nægjanlega að unnt væri að aka framúr A án hættu og ber því nokkra sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að ökumaður A beri 2/3 sakar en ökumaður B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 sakar og ökumaður B ber 1/3 sakar.

Reykjavík 4.6.2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.