

Mál nr. 166/2013**M****og****vátryggingafélagið X v/ slysátryggingar ökumanns bifhjóls.****Ágreiningur um bótaskyldu er stjórnandi bifhóls varð fyrir meiðslum við árekstur.****Gögn.**

73. Málskot, móttakið 29.4.2013, ásamt fylgigögnum.

74. Bréf X, dags. 22.5.2013, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Hinn 12.5.2012 var bifreiðinni A ekið vestur Eiðsgranda í Reykjavík og beygt til vinstri áleiðis suður Öldugranda. Bar þá að bifhjólið B eftir Eiðsgranda úr vestri og rákust ökutækin saman á gatnamótunum. Að tilhlutan lögreglu var aflað útreiknings verkfræðings á ætluðum hraða B. Samkvæmt útreikningnum var hraði B ætlaður 81 km á klst. áður en því var hemlað fyrir áreksturinn. Hámarkshraði á Eiðsgranda er 50 km á klst. Með úrskurði nefndarinnar í máli nr. 531/2012 var sök vegna árekstursins skipt þannig að ökumaður A var talinn bera 2/3 hluta sakar og ökumaður B 1/3 hluta sakar.

Bæði ökutækin voru vátryggð hjá X. M, sem ók B umrætt sinn varð fyrir meiðslum og hefur krafist bóta hjá X vegna líkamstjónsins. Hins vegar er ekki skýrt af gögnum málsins hvort hann krefjist bótanna úr ábyrgðartryggingu A eða slysátryggingu ökumanns B. X hefur viðurkennt rétt M til bóta að 2/3 hlutum en telur að skerða beri bótarétt hans að 1/3 þar sem hann hafi valdið tjóninu með háttsemi sem metin verði til stórkostlegs gáleysis.

Álit.

Með hliðsjón af þeirri sakarskiptingu sem komist var að í fyrrgreindum úrskurði nefndarinnar í máli nr. 531/2012 og þeirrar afstöðu X að skerða beri rétt M til bóta vegna stórkostlegs gáleysis verður að álykta að ágreiningurinn snúist um rétt M til bóta úr slysátryggingu ökumanns B.

Af gögnum málsins þykir sannað að M hafi ekið talsvert yfir leyfilegum hámarkshraða eða á allt að 81 km hraða á klst., sbr. fyrrgreindan útreikning á ætluðum hraða B. Þótt hraði B hafi verið svo mikill sem gögn málsins bera með sér verður ekki talið að unnt sé að virða það M til stórkostlegs gáleysis hversu hratt hann ók. Eru því ekki efni til að skerða rétt hans til bóta úr slysátryggingunni.

Niðurstaða.

M á óskertan rétt til bóta úr slysátryggingu B hjá X.

Reykjavík, 11. júní 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.