

Mál nr. 167/2013
M
og V1 vegna bifreiðarinnar A
og V2 vegna bifreiðarinnar B.

Aftanákeyrsla á Hafnarfjarðarvegi 5. apríl 2013.

Gögn.

1. Málskot móttakið 26. apríl 2013 ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V1 dags. 17. maí 2013.
3. Bréf V2 dags. 2. júní 2013.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu kemur fram að bifreið B var ekið aftan á bifreið á Hafnarfjarðarvegi. Varð áreksturinn á vinstri akrein við svæði þar sem verið var að vinna að töku kvikmyndar. Ökumaður A kvaðst hafa ekið hægt á sér vegna staðsetningar kvikmyndatökufólks við akbrautina og hafa ekið á um 20-30 km/klst þegar bifreið B hafi verið ekið aftan á A. Ökumaður B kveðst hafa séð til kvikmyndatökufólksins og bifreiðar A sem hafi verið nánast kyrrstæð á akbrautinni en ekki náð að afstýra því að aka aftan á A. Vitni í bifreið B bera einnig um að bifreið A hafi nánast verið kyrrstæð.

A telur að ökumaður B beri alla sök vegna árekstursins þar sem hún hafi ekið aftan á A. Ekki sé hægt að meta háttsemi ökumanns A til sakar þar sem hann hafi hægt á ferð bifreiðar sinnar til að kanna hvort hann þyrfti að aðstoða fólk í vegkantinum. Þegar hann hafi séð að um kvikmyndatöku var að ræða hafi hann aukið ferð bifreiðar sinnar aftur en þá hafi árekstur orðið. A vísar til úrskurða nefndarinnar máli sínu til stuðnings. V1 telur að ökumaður B beri alla sök á árekstrinum og háttsemi hans hafi brotið gegn 3.mgr. 14.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ekki sé sýnt að ökumaður A hafi hemlað að tilefnislausu þannig að hann eigi að bera sök. V2 telur að sök beri að skipta til helminga þar sem ökumaður A hafi hægt snögglega á ferð þar sem hámarkshraði er 80 km/klst og ökumaður B hafi ekki gætt þess að hafa nægilegt bil á milli bifreiða.

Álit.

Í 3.mgr. 14.gr. umferðarlaga er eftirfarandi hátternisregla: „Ökutæki, sem ekið er á eftir öðru ökutæki, skal vera svo langt frá því, að eigi sé hætt á árekstri, þótt ökutækið, sem er á undan, stöðvist eða dregið sé úr hraða þess.” Að gögnum málsins virtum þykir ökumaður B ekki hafa gætt að þessu þegar ökumaður A dró úr ferð þar sem verið var að vinna að kvikmyndatöku við akbrautina. Ekki þykir sannað að ökumaður A hafi snögghemlað enda kemur það hvergi fram með skýrum hætti fram í framburði ökumanna eða vitna. Tilgreining mögulegra brota ökumanns A í hluta lögregluskýrslu hefur ekki stoð í þeim framburðum og verður ekki lögð til grundvallar sakarskiptingu. Ökumaður B alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 18. júní 2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.