

Mál nr. 251/2013
M og
Vátryggingafélagið V-1 v. A og
Vátryggingafélagið V-2 v. B

Umferðaróhapp á Kjalarnesi þegar bifreið ók á dekk á veginum þ. 2.1.2013

Gögn.

1. Málskot móttakið í júlí 2013 ásamt fylgiskjöllum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 25.7.2013
3. Bréf V-2 dags. 15.8.2013

Málsatvik.

Bifreiðin A ók á Kjalarnesi í átt til Reykjavíkur. Ökumaður A segist hafa ekið yfir hluta af dekki sem kom frá bifreiðinni B, sem er vöruflutningabifreið, eftir að dekkið hvellsprakk. Ökumaður B ók einnig á Kjalarnesi í átt til Reykjavíkur þegar dekk á B sprakk að aftan hægra megin og hafi dekkið rifnað og hluti þess farið út í kant hægra megin á veginum og verið þar þegar ökumaður yfirgaf vettvang. Ökumaður A segir að skyggni hafi verið slæmt í umrætt sinn myrkur og úrhellisrigning og hafi B verið 300-400 metra fyrir framan dekkjarhlutann sem A ók á og verið með blikkandi ljós og affelgað dekk.

Álit.

Ágreiningur í máli þessu varðar það fyrst og fremst hvort að tjónið sem varð á A í umrætt sinn verði rakið til notkunar bifreiðarinnar B. Ekki er ágreiningur um að dekkjarhluti frá B var hægra megin á akbrautinni eftir að hvellsprakk á B. Þannig varð hluti sem tengist notkun B viðskila við ökutækið og olli tjóni á A. Tjónið á A verður því rakið til notkunar B og því bótaskyld úr ábyrgðartryggingu B hjá V-2. Ekkert bendir til að aksturslag ökumanns A hafi verið óeðlilegt í umrætt sinn þannig að sök verði lögð á hann að öllu leyti eða hluta vegna þessa umferðaróhapps.

Niðurstaða.

Tjón A er bótaskyld úr ábyrgðartryggingu B

Reykjavík 10.9.2013.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.