

Mál nr. 387/2013

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á gatnamótum Strandveg og Gufunesvegur í Reykjavík þann 30.11.2013.**Gögn.**

188. Málskot, móttækið 8.11.2013, ásamt fylgigögnum.

189. Bréf B, dags 12.11.2013, ásamt fylgigögnum.

190. Tölvuskeyti Y, dags 22.11.2013, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðunum A og B var ekið norður Strandveg og var A ekið á eftir B. Við gatnamót Strandveg og Gufunesveg var B beygt til vinstri áleiðis vestur Gufunesveg. Rákust saman að því er virðist framendi A og vinstra framhorn B. Mikið tjón er sagt hafa orðið á báðum bifreiðum. Myrkur var, þurrt færi og götulýsing er sögð hafa verið góð. Umferð um gatnamótin er stjórnað með umferðarljósum. Ein akrein er á Strandvegi til norðurs við gatnamótin.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á eftir B norður Strandveg og ætlað áfram yfir gatnamótin. Ökumaður B hafi gefið stefnumerki til hægri og beygt til hægri áleiðis austur Rimaflöt. Hann hafi verið fyrir aftan B þegar ökumaður hennar hætti skyndilega að beygja til hægri og ekið í veg fyrir A á gatnamótunum og árekstur orðið.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á 15 km hraða á klst. og ætlað að beygja til vinstri. Hann hafi verið byrjaður að beygja þegar A hafi verið ekið á vinstra framhorn B.

Eftir vitni sem ók norður Strandveg er haft að B hafi verið ekið inn á gatnamótin með fyrirhugaða akstursstefnu vestur Gufunesveg. Þegar ökumaður B hafi verið við það að beygja inn á Gufunesveg hafi A verið ekið vinstra megin fram úr B og endað á vinstri hlið B. Vitnið kvaðst ekki hafa séð hvort stefnuljós hafi logað á bifeiðunum.

Álit.

Ein akrein er á Strandvegi til norðurs að gatnamótunum. A og B var því ekið eftir sömu akrein. Eins og akreinum var háttað á akbrautinni voru ekki aðstæður til framúraksturs á gatnamótunum. Ekki verður séð að staðhæfing ökumanns um að B hafi verið beygt til hægri áður en henni var beygt til vinstri og árekstur varð eigi sér að öðru leyti stoð í gögnum málsins. Vitni kveður að A hafi verið á leið fram úr B þegar árekstur varð. Í ljósi þessa verður ekki annað ráðið en ökumaður A hafi annað hvort verið á leið fram úr B eða hann hafi ekið óhæfilega nálægt B þegar komið var að gatnamótunum og B var beygt til vinstri. Samkvæmt þessu verður áreksturinn rakinn til óvarlegs aksturslags ökumanns A og verður honum gefin sök á árekstrinum. Ekki eru efni til að leggja sök á ökumann B.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 10. desember 2013.

Póra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.