

Mál nr. 7/2014**M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar verktaka.****Tjón á bifreið er hún rakst á skóflu af gröfu sem lá á bifreiðastæði.****Gögn.**

4. Málskot, móttekið 8.1.2014, ásamt fylgigögnum.
5. Bréf X, dags 15.1.2014, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Síðdegis hinn 10.1.2013 ók M bifreið sinni, A, utan í skóflu af gröfu sem lá á bifreiðastæði við íþróttahús Ármanns og Þróttar í Laugardal í Reykjavík. Þegar óhappið varð mun hafa verið myrkur, rigning og auð jörð. Framkvæmdir munu hafa staðið þarna yfir um einhvern tíma á vegum verktakans V.

M kvaðst hafa ekið innst inn á bifreiðastæðið og beygt í áttina að íþróttahúsunum, en í beygjunni, í aksturslínunni, hafi skóflan legið og hún ekið utan í hana.

Af hálfu V er aðstæðum á vettvangi lýst svo að bifreiðastæðinu hafi verið skipt í þrjár einingar og hafi V verið með aðstöðu á einni einingunni. Henni hafi ávallt verið lokað með keilum og merkjum og stundum vinnuvélum að auki. Oft hafi komið fyrir að fólk hafi verið troðast inn á svæðið vegna álags á hinum stæðunum.

M hefur krafist bóta úr ábyrgðartryggingu V hjá X. X hefur hafnað bótaskyldu.

Álit.

A var ekið utan í skóflu af vélgröfu. Af ljósmyndum af vettvangi má ráða að skóflan hafi verið upp við kantstein en skagað að nokkru út í akbrautina á bifreiðastæðinu sem ökumaður A var að beygja inn á. Lítið eitt framar í beygjunni má sjá tvær varúðarkeilur. Ekki verður ráðið að staðsetning keilnanna hafi verið til þess fallin að loka þeim hluta stæðisins sem M ók inn á eða til að vara sérstaklega við skóflunni. Þegar horft er til þess að myrkur var og auð jörð verður að telja að skóflan hafi sést illa auk þess sem hún var á varasömum stað þegar beygt var inn á þennan hluta bifreiðastæðisins. Frágangur á svæðinu var að þessu leyti hættulegur og til þess fallinn að skapa hættu á að ekið væri utan í skófluna. Til þessa verður óhappið að nokkru leyti rakið og ber V því nokkra ábyrgð á tjóni M. M átti engu að síður að sjá keilurnar og gera sér grein fyrir að aðstæður gætu að einhverju leyti að vera varasamar. Henni bar því að gæta ýtrustu varúðar er hún beygði inn á stæðið. Á því varð misbrestur og ber af þeim sökum einnig ábyrgð á tjóninu. Eftir atvikum öllum þykir rétt að M fái tjón sitt bætt að hálfu úr ábyrgðartryggingu V hjá X.

Niðurstaða.

Tjón M á A bætist að hálfu úr ábyrgðartryggingu V hjá X.

Reykjavík, 7. febrúar 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir hdl.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.